



Reemplazo de la llanta interna de la bicicleta

Cambiar una llanta interna de un neumático de bicicleta.

Escrito por: Brett Hartt



INTRODUCCIÓN

Esta guía le mostrará cómo desmontar una cámara de aire de un neumático de bicicleta. El proceso es el mismo tanto para las ruedas delanteras como para las traseras, aunque en esta guía se muestra el proceso en la rueda trasera. Aunque algunos componentes de tu bicicleta pueden ser diferentes a los que se muestran aquí, el proceso será el mismo.



HERRAMIENTAS:

- [Tire Levers](#) (1)

Paso 1 — Rueda trasera



- Gira la palanca de liberación rápida de la rueda.

Paso 2



- Apriete los brazos de freno y levante el cable de freno de los brazos de la pinza.

Paso 3



- Sujeta la rueda al suelo, y tira del cuadro de la bicicleta hacia arriba y hacia fuera para quitar la rueda de la bicicleta.

Paso 4 — Llanta interna



- Presiona el núcleo de la válvula mientras aplicas presión al neumático para desinflarlo.

Paso 5



- Inserta la parte plana de una palanca de neumáticos bajo la cofia del neumático. Aplica presión en el otro extremo de la palanca para levantar el neumático y sacarlo de la rueda.
- Desliza la palanca alrededor de la circunferencia de la rueda para retirar completamente el neumático.
- ⓘ Si tienes varias palancas, prueba con enganchar la primera a un radio para mantenerla en su lugar. Luego, pon la segunda a unos pocos cms. de distancia y sujétala a un radio. Inserta la tercer palanca unos cms. más adelante. Saca la segunda e insértala unos cms. más allá de la tercera. Trabaja a lo largo de la llanta hasta que el neumático salte.

Paso 6



- Retira la cámara empujando la válvula a través del orificio de la llanta y sacando la cámara de debajo del neumático.

- Comprueba el exterior y el interior del neumático, visualmente y con los dedos, para encontrar y eliminar cualquier objeto o residuo que pueda haber causado el pinchazo.
- Vuelve a introducir la cámara en el neumático y alinea el vástago con el agujero de la llanta. Vuelve a asentar un lado del talón del neumático en la llanta y, a continuación, utiliza las palancas de plástico del neumático para volver a asentar el otro lado en la llanta.
- Al inflar el neumático, procede lentamente, asegurándote de que el talón está bien asentado en la llanta.