



SELP1650 SELP 1650 Sony Desmontaje de lente

Guía paso a paso para desmontar su lente Sony SELP1650

Escrito por: Sales Cameraparts4you



INTRODUCCIÓN

Guía paso a paso para desmontar tu lente Sony SELP150. Ideal para reparaciones de lentes atascadas.

HERRAMIENTAS:

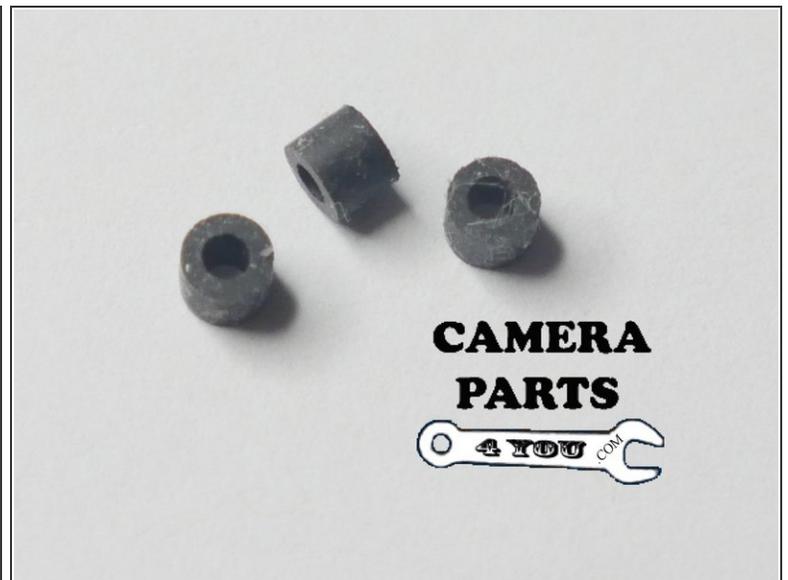
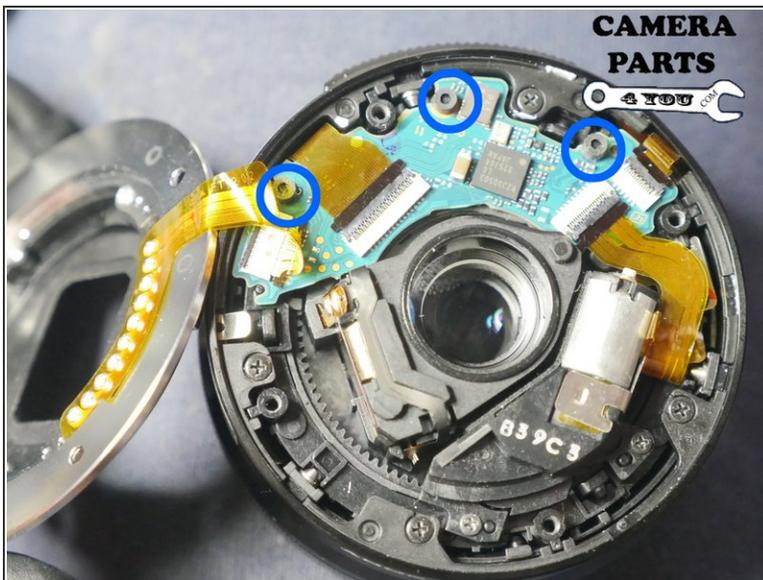
- [Phillips PH000 Screwdriver](#) (1)
PH000
Small philips Screwdriver
 - [Spudger](#) (1)
 - [Latex or nitrile gloves](#) (1)
-

Paso 1 — Quitar los tornillos externos



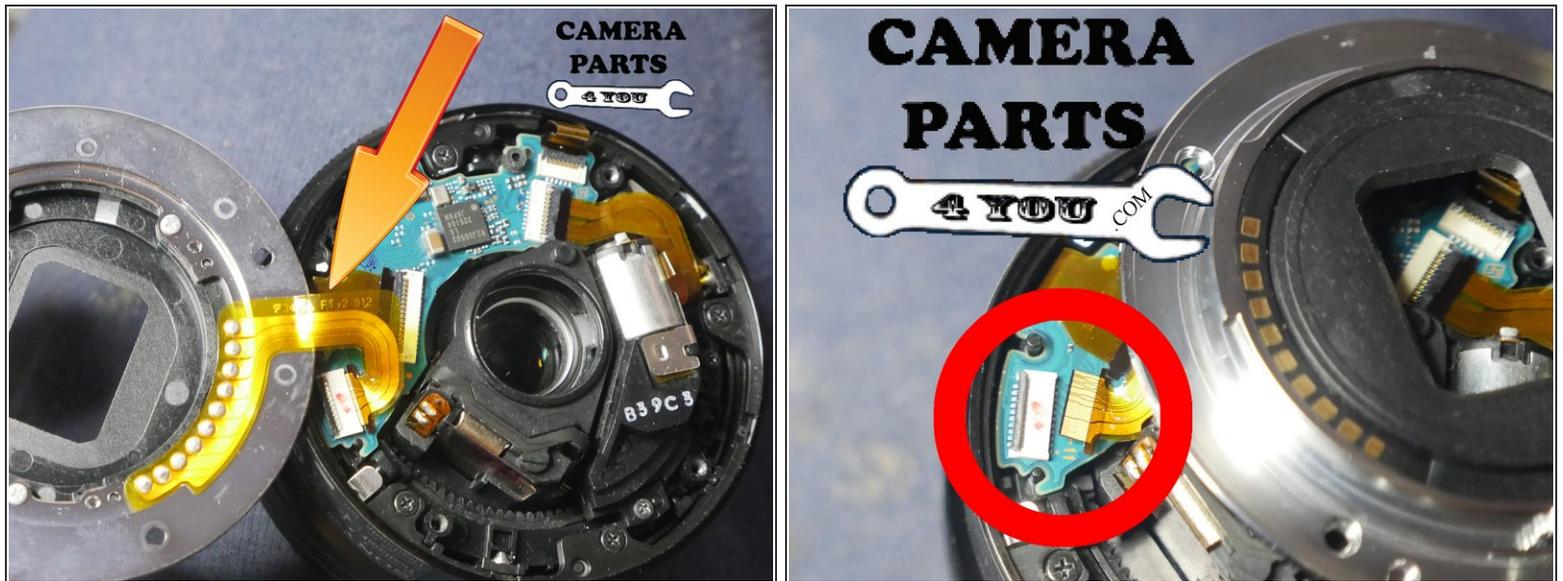
- Retira los 4 tornillos - (4 x 6 mm)
- ⓘ Para volver a armar, toma nota de los contactos dorados con respecto al número de serie para una correcta colocación.

Paso 2 — Quitar los cojines del tablero



- Retira los 3 cojines del tablero
- ⚠ Estos pueden perderse fácilmente y es por eso que los eliminamos primero. Colócalos en una bolsa de plástico pequeña o en un lugar seguro y seguro. Tenga cuidado con la EDS. La descarga estática puede acortar tu tabla.

Paso 3 — Retira el anillo de contacto trasero



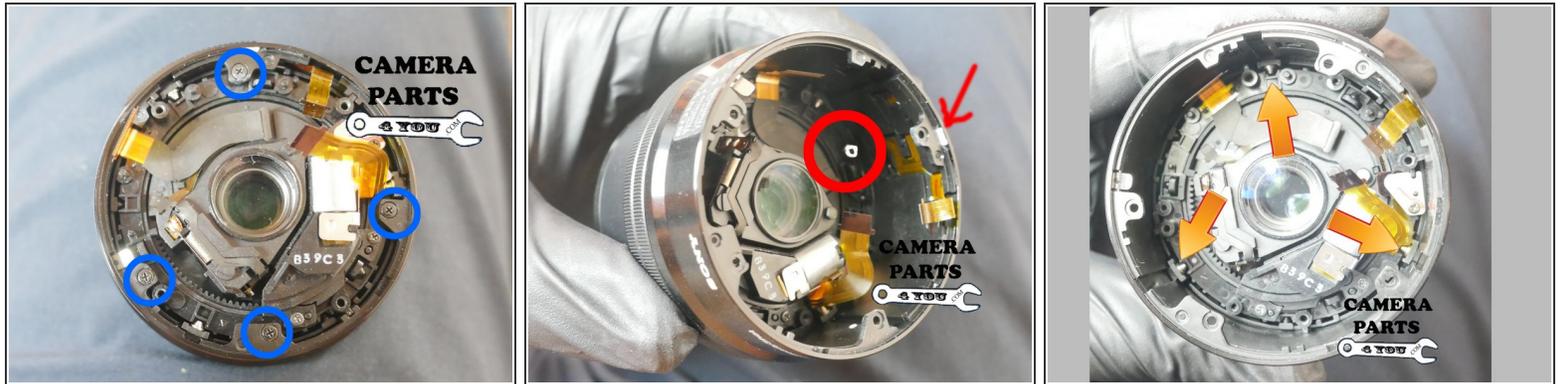
- Aviso de posicionamiento
 - Usa spudger u otro método para liberar la abrazadera Ziff y retira el cable flexible.
- i** Nota: los dedos dorados hacia arriba para las notas de reensamblaje. Las pinzas Ziff se rompen fácilmente así que ten cuidado.

Paso 4 — Eliminar PCB principal



- Abra las 3 abrazaderas Ziff con cuidado y retire los cables flexibles.
- Observa el punto de montaje blanco y la orientación de la PCB principal para ayudar con el reensamblaje

Paso 5 — Extracción del anillo de enfoque Paso 1



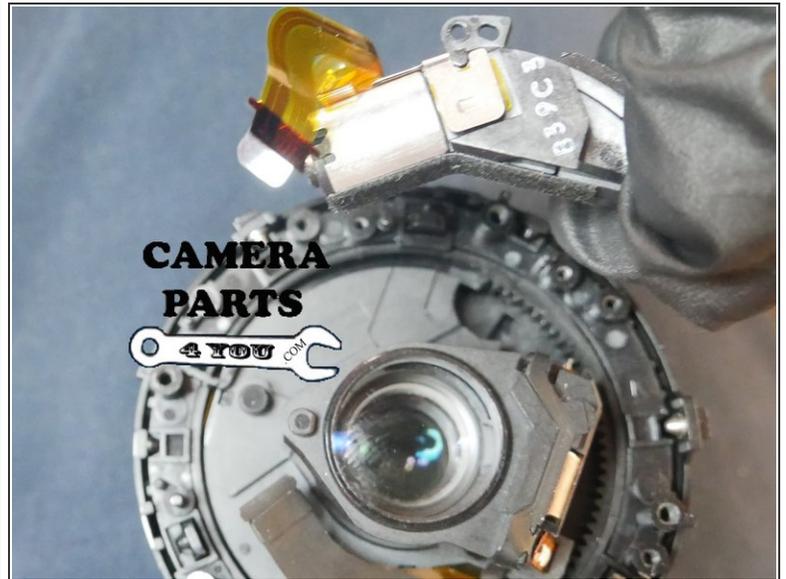
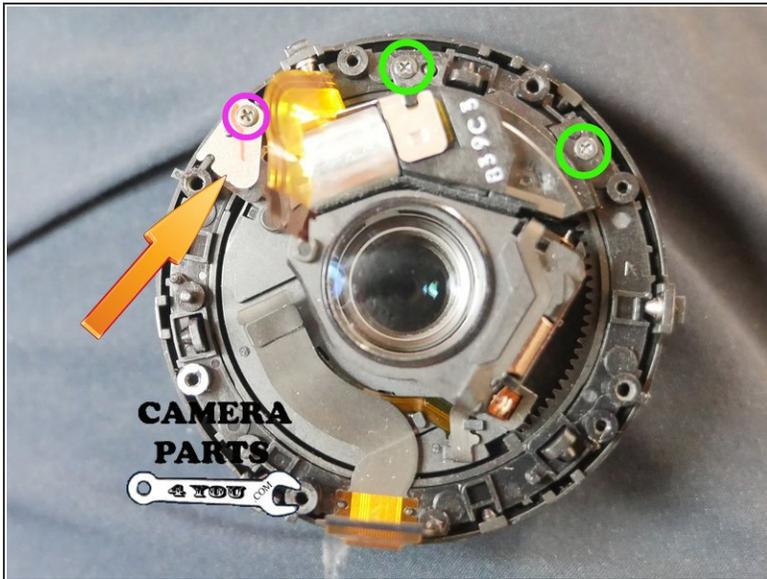
- Retira los tornillos de 4 - 4 mm. Una vez retirado el cañón se soltará y extenderá.
- Haz una marca (utilicé blanco) para alinearla con la marca blanca en el anillo de enfoque para facilitar el reensamblaje
- Observa las 3 ranuras. Estas son las ranuras de deslizamiento donde el barril se mueve hacia arriba y hacia abajo. Deberás soltar los pasadores de las ranuras en cada punto, uno por uno, usando presión.

Paso 6 — Retira el anillo de enfoque Paso 2



- Aplica presión en la punta exterior cerca del pasador que empuja ligeramente y suelta suavemente el pasador del cañón. Haz esto en los tres lugares donde se encuentran los pines.
- ⚠ He visto a personas empujar el anillo de enfoque hacia afuera para liberar las clavijas ... lo cual funciona pero debe tener cuidado porque el anillo de enfoque es frágil y puede doblarse fácilmente. Si doblas el anillo de enfoque, tendrás una lente que se atasca.

Paso 7 — Quitar el motor de la lente



- Retira los 2 tornillos 2 x 4 mm (tornillos negros con una rosca apretada)
- Retira 1 tornillo 1 x 3 mm
- Retira la placa de metal (vea la flecha) ... revisa la orientación antes de remover.

Paso 8



- Junto a su marca anterior, haz una marca en el cañón exterior para ayudar con el reensamblaje. Esa marca se alineará con letras de 0.25 m en el cañón delantero

Paso 9



- Ok, así que aquí tienes cómo quitar el cañón interior. Gira los dientes del engranaje en la dirección de la flecha hasta que llegue un espacio similar al de la imagen 2
- Muestra ya en posición torcida. Ahora simplemente levanta el cilindro central (carcasa de vidrio) hasta que el mecanismo de la lente comience a girar.

Paso 10



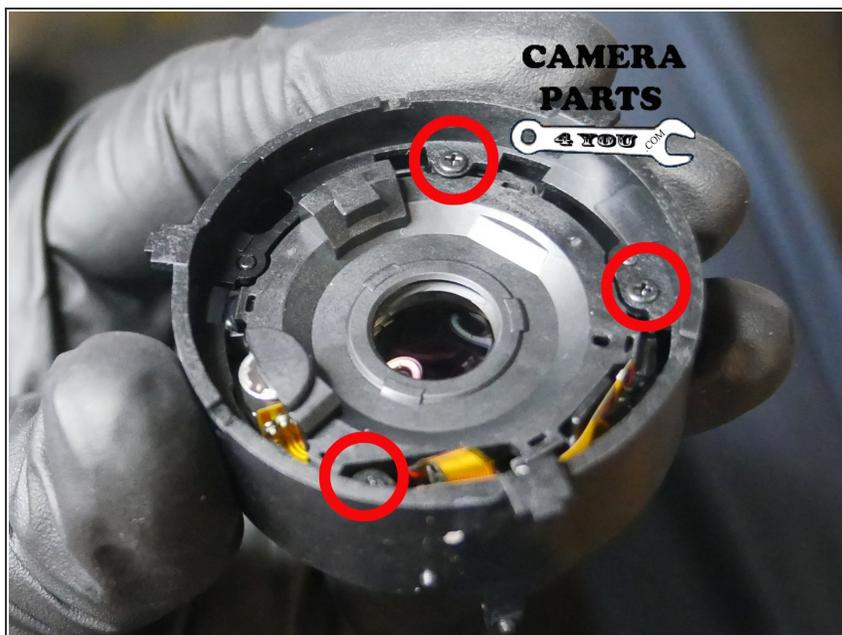
- Tira de la parte interior (carcasa de cristal). El barril comenzará a torcerse. Fíjate en la muesca extendida. Gira hasta que la muesca descienda. Para cuando la muesca descienda.
- La imagen muestra que la muesca ha descendido. Ahora puedes girar la parte trasera hasta que se suelte y retirarla. Ten cuidado en la eliminación. Asegúrate de que se elimine libremente. Hay pestañas que pueden romperse si son forzadas.
- Gira hasta que el cañón interior se libere y caiga del surco. Marca el punto donde se libera el cañón y retira el tubo de ranura.

Paso 11



- Retira el tubo de la ranura.
- Marca como se muestra para alinearse con las marcas anteriores. Retira el tubo de la apertura del tubo de vidrio delantero
- Libera el cable flexible.

Paso 12



- Retira los 3 tornillos 3 x 3 mm.
- Quitar apertura.

Paso 13 — Notas de montaje



- Para volver a montar, simplemente vuelve a ensamblar la unidad de temperatura y luego coloca el tubo de ranura como se muestra
- Hay dos muescas de ranura como se muestra en la foto. Desliza las 2 muescas en las 2 ranuras exactamente como se muestra ... empuja hacia adentro hasta que giren en la ranura.
- Alinea la ranura y coloca el tubo frontal. Usa las marcas que hiciste para alinear todo y revertir el desensamblaje para finalizar el ensamblaje. Si necesitas ayuda siempre puede enviarnos un correo electrónico.

Para volver a montar tu dispositivo, sigue estas instrucciones en orden inverso.