



Reemplazo del sensor de velocidad, Honda Accord 1998-2002 (manual 2.3L I4)

Si el velocímetro de tu Honda Accord '98 - '02...

Escrito por: Miroslav Djuric



INTRODUCCIÓN

Si el velocímetro de tu Honda Accord '98 - '02 no está funcionando bien, o no funciona en absoluto, el sensor de velocidad de tu vehículo puede estar dañado o roto. Utilice esta guía para reemplazar el sensor de velocidad de tu vehículo dañado.



HERRAMIENTAS:

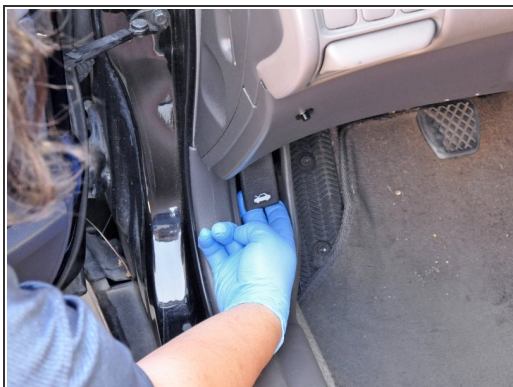
- [10" Ratchet Extension](#) (2)
- [Phillips #2 Screwdriver](#) (1)
- [Large Needle Nose Pliers](#) (1)
- [Socket Wrench](#) (1)
- [12mm Socket](#) (1)



PARTES:

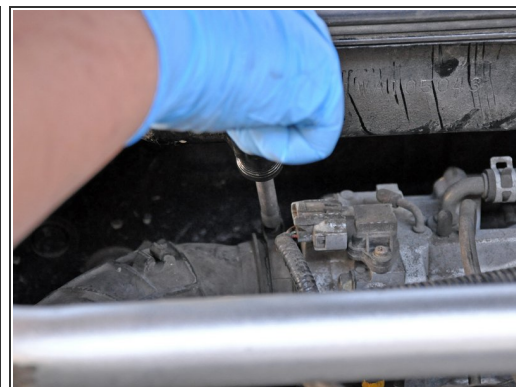
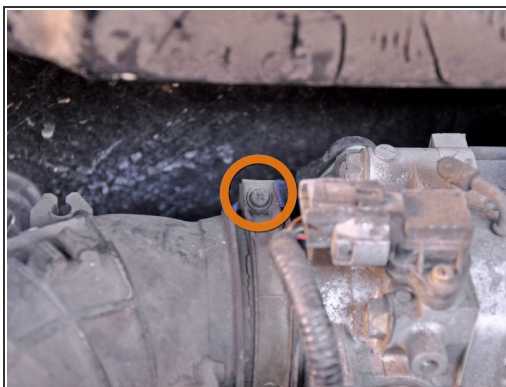
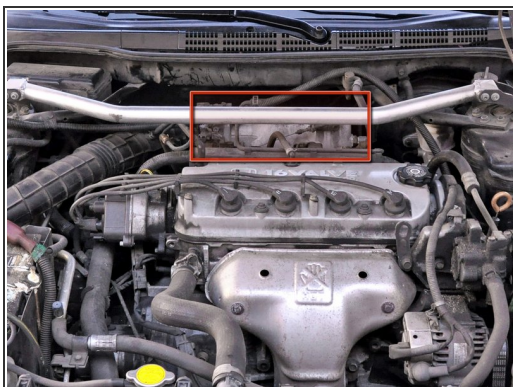
- [1998-2002 Accord 2.3L I4 Speed Sensor](#) (1)
- For 1998-2002 Accord with 2.3L I4

Paso 1 — Sensor de velocidad (Manual 2.3L I4)



- Tira de la palanca de liberación del capó (cubierta del motor), justo dentro de la puerta del piloto para abrir el capó.
- Localiza el seguro de liberación del capó debajo del capó. Usa una mano para presionar el seguro mientras levanta el capó.
- Coloca la varilla de apoyo del capó en el orificio del capó marcado con una flecha.

Paso 2



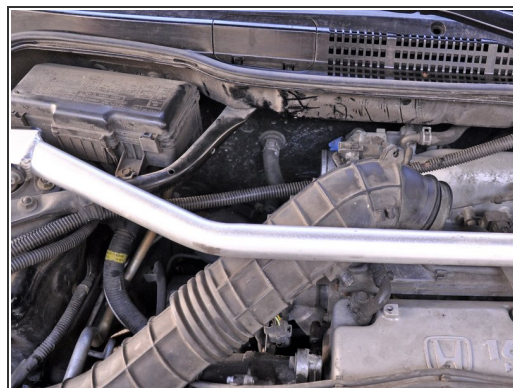
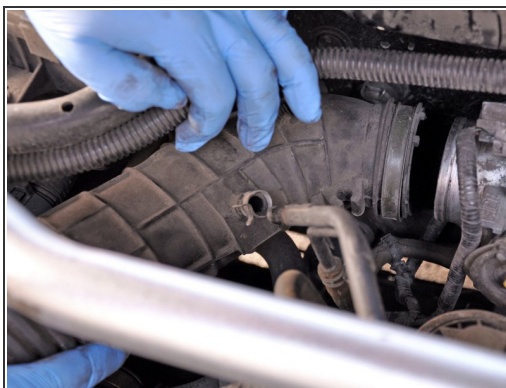
- Localiza la unidad de entrada de aire del motor en la parte trasera del motor.
- Localiza el tornillo de la abrazadera de la manguera, que sujeta la manguera de admisión de aire, de la unidad de admisión de aire del motor.
- Afloja el tornillo y la abrazadera de la manguera, con un destornillador Phillips n.º 2, girando el tornillo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el tornillo ya no sobresalga de la abrazadera de la manguera.

Paso 3



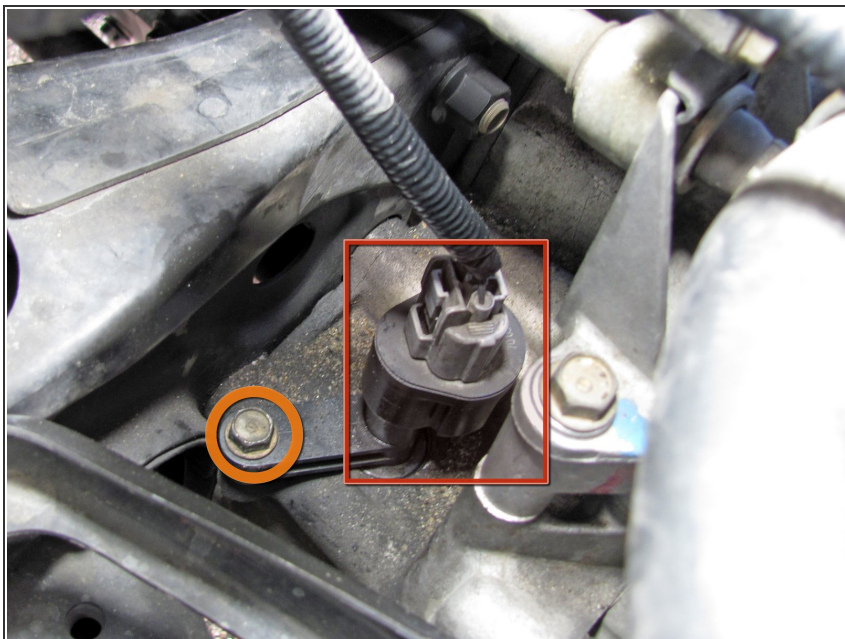
- Usa un par de alicates para deslizar la abrazadera de la manguera fuera del tubo, este conecta el respiradero de la cubierta de la válvula a la manguera de entrada de aire.

Paso 4



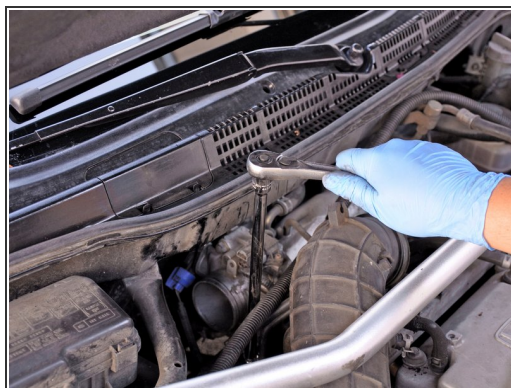
- Retira la manguera de admisión de aire, de la unidad de admisión de aire del motor.
- Separa la manguera de entrada de aire y la manguera del respiradero de la cubierta de la válvula hasta quedar libre.
- Dobla la manguera de entrada de aire para que haya un camino de fácil acceso por debajo de la entrada de aire del motor y la parte trasera del motor.
- ❗ Si el tubo no puede flexionarse lo suficiente, como para no estorbar, puede ayudar o ser útil separar el otro extremo del tubo de la caja de aire y quitarlo por completo.

Paso 5



- Mira detrás del motor, casi directamente debajo de la unidad de admisión de aire del motor, y ubica el sensor de velocidad del vehículo.
- Localiza el perno hexagonal de 12 mm del sensor. El perno está un poco más atrás, y hacia el lado del conductor, en relación con el conector del sensor de velocidad del vehículo.

Paso 6



- Guía un dado de 12 mm con extensión de 10", hacia abajo sobre el perno.
- ⓘ Necesitarás trabajar con cuidado el dado y las extensiones entre los cables y las mangueras, teniendo cuidado de no ejercer demasiada tensión sobre ellos.
- Gira el perno en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que se desenrosque por completo.
- Retira el perno del compartimiento del motor.

Paso 7



- Retira el sensor de velocidad del vehículo de su orificio.
- ⓘ Tener cuidado de no golpear demasiadas piezas al retirar el sensor, ya que puede desprender residuos a la transmisión, lo que puede causar un desgaste prematuro o una falla.
- ⚠ Para evitar el riesgo de dañar los cables, no tires del sensor por los cables.
- Desconecta el sensor del arnés de cableado, presionando la pestaña gris en la parte superior del conector del arnés, y separando el conector y el sensor.
- Retira el sensor del compartimiento del motor.
- ⓘ Al instalar el nuevo sensor de velocidad del vehículo, ten cuidado de no introducir residuos a la transmisión, ya que es probable que el área alrededor del orificio esté muy sucio.

Para volver a armar tu dispositivo, sigue estas instrucciones en orden inverso, o del último paso al primero.