



Desmontaje de la plancha de vapor Tefal Turbo Pro 400

En mi limitada experiencia, el desmontaje de...

Escrito por: Philip Le Riche



INTRODUCCIÓN

En mi limitada experiencia, el desmontaje de las planchas de vapor puede ser difícil. Quizá simplemente tuve suerte, pero ésta puede ser bastante fácil de desarmar, permitiendo no sólo identificar, si no también reparar la falla.

A lo largo de los años han ido apareciendo diferentes modelos de planchas de vapor (esta misma ha estado prestando un buen servicio cerca de 25 años) y todas trabajan según los mismos principios. Los métodos de construcción son muy similares, siendo el principal reto el conseguir el acceso al tornillo cerca del frontal, generalmente bajo la tapa del mango, que puede tener truco encontrar cómo sacarlo.

El desmontaje te permitirá acceder al termostato y el resto de conexiones eléctricas, las cuales podrán ser limpiadas, y posiblemente reparar el fallo.

HERRAMIENTAS:

[Essential Electronics Toolkit](#) (1)

Paso 1 — Desmontaje de la tapa trasera - 1



- Retira el tornillo Torx de seguridad de la parte trasera de la plancha

Paso 2 — Desmontaje de la tapa trasera - 2



- Usando una espátula de nylon, o con cuidado un pequeño destornillador plano, soltar la tapa trasera del cuerpo principal de la plancha, comenzando desde la zona cercana a la entrada del cable.
- Una vez que la tapa trasera comienza a salir, puedes aumentar el espacio que se crea insertando la espátula un poco más.
- Preste atención a la pestaña mostrada en la tercera foto, que sujeta la parte trasera en su sitio. En el reensamblado esta no puede ser re-insertada sin levantar la cubierta superior (ver el paso 7 más tarde)

Paso 3 — Soltar el cable de alimentación



- Liberación del cable principal. Tú puedes soltar ahora la cubierta en forma de mitad de esfera de su sitio, y el cable del carril en forma de S donde está alojado.
- Si necesitas sustituir el cable principal lo puedes hacer en este paso. Asegúrate de emplear un cable que soporte el calor, con la misma capacidad para llevar la misma intensidad de corriente.

Paso 4 — Quitar los botones de vapor



- Retira ahora los dos botones de vapor. Simplemente tira hacia fuera. Para conseguir sacar el primero, presiona al otro para que puedas agarrar el que estás intentando retirar.

Paso 5 — Extracción de la válvula antical



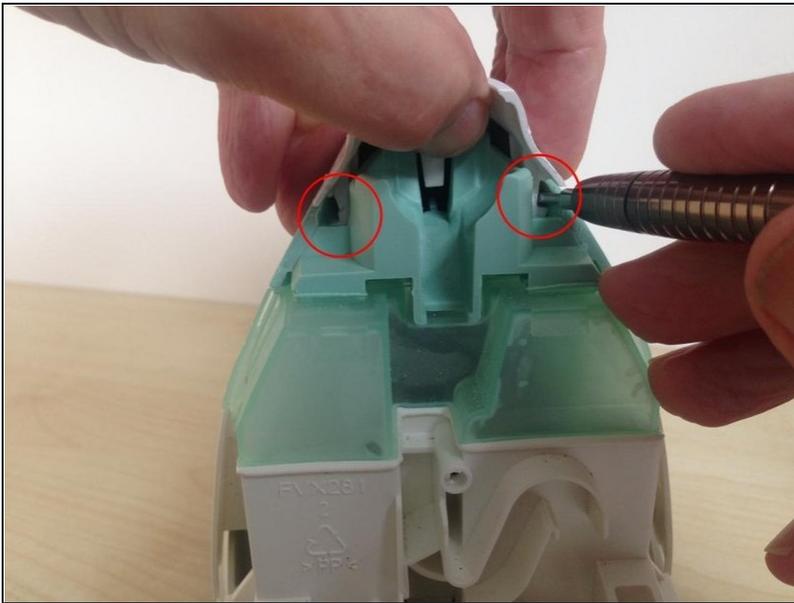
- Retira la válvula antical de delante de los botones de vapor.

Paso 6 — Retire la cubierta superior - 1



- Retira el tornillo de seguridad Torx que estaba escondido entre los botones de vapor.

Paso 7 — Retira la tapa superior -2



- Mientras levantas la parte trasera de la tapa superior con una mano, suelta los dos clips, uno en cada lado, que la retienen.
- Si no deseas más que retirar la tapa trasera y deseas volver a colocarla, debes realizar este paso antes de poder volver a insertar sus pestañas.

Paso 8 — Retirar la cubierta superior - 3



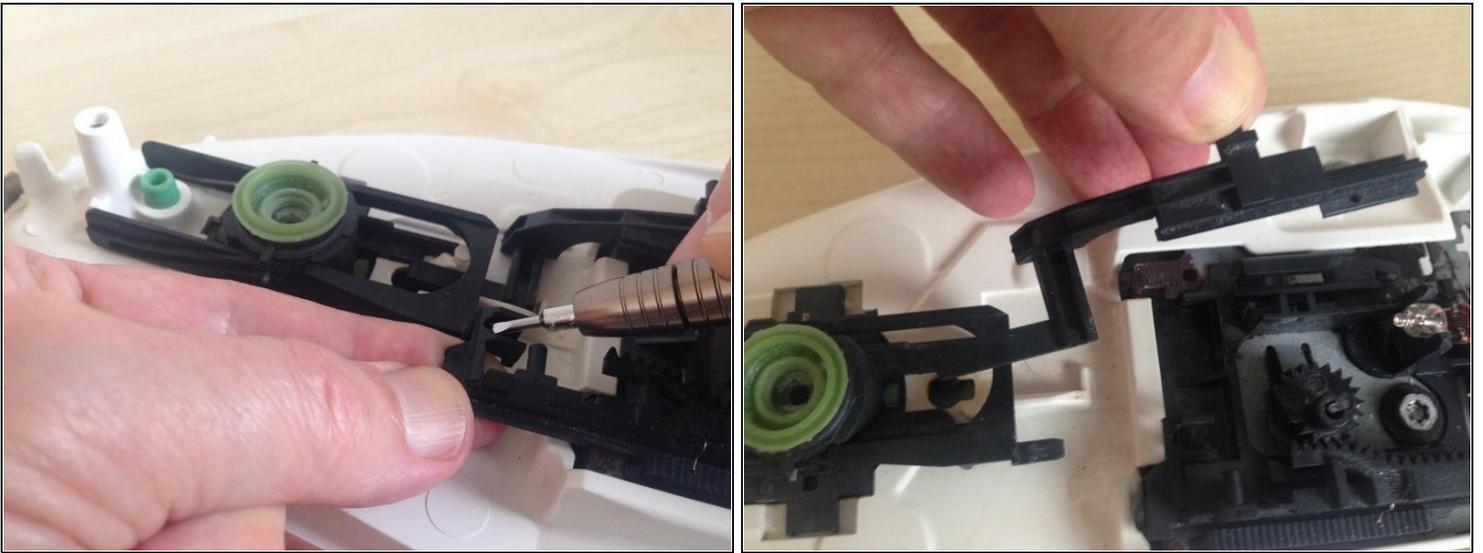
- Empuja la tapa superior en la dirección mostrada por la flecha, para soltar las cuatro pestañitas mostradas en la segunda tapa.
- Retira la tapa superior.

Paso 9 — Quitar la tapa de hierro



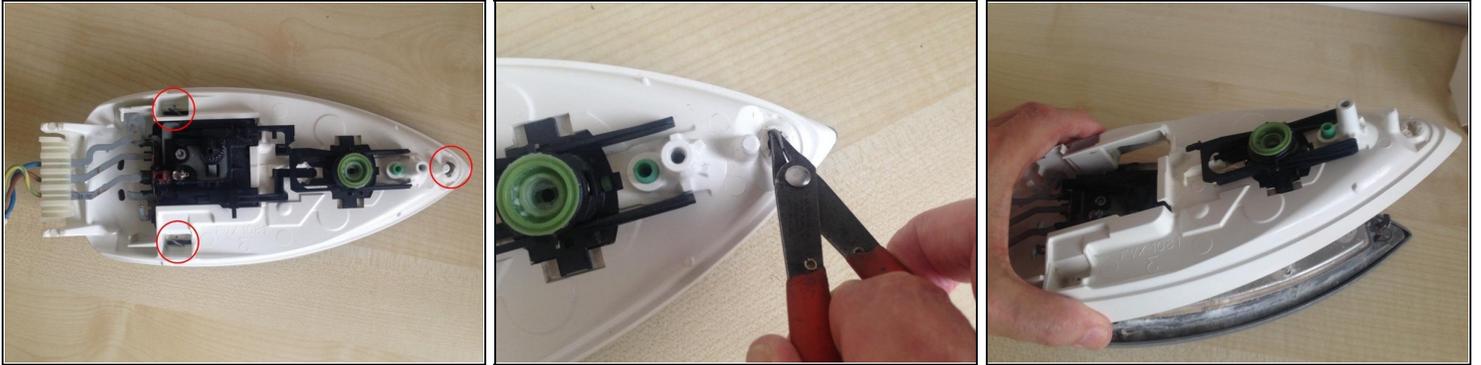
- Retira un tornillo de seguridad Torx cerca de la parte delantera de la plancha, que se ve al retirar la cubierta superior.
- Levanta la parte superior de la plancha.

Paso 10 — Quitar la base de plástico - 1



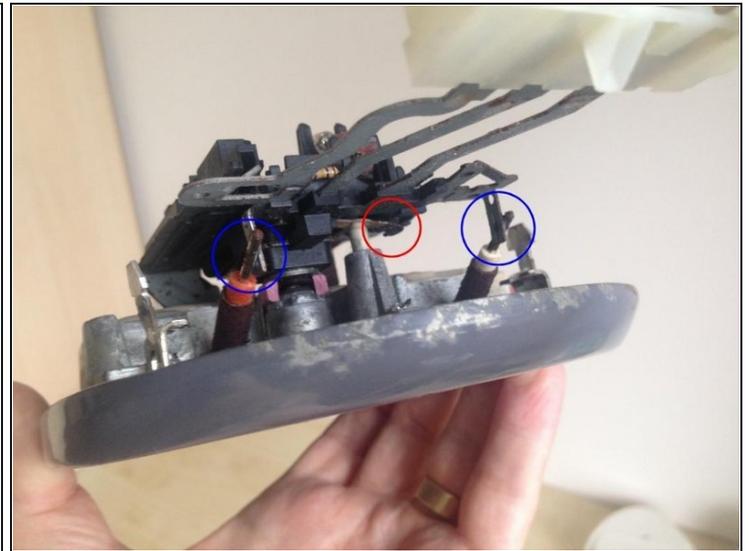
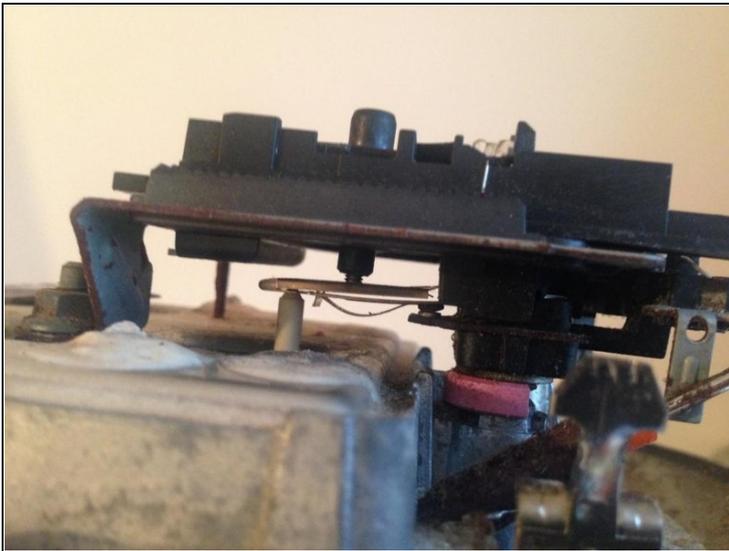
- Desconecta un enlace entre el mecanismo de control de temperatura y la válvula de vapor. Puedes hacerlo presionando una parte con un destornillador pequeño de punta plana mientras sostienes la otra debajo. Ten cuidado ya que estas pequeñas piezas de plástico podrían romperse fácilmente.
- Un enlace en el otro lado operado por el control de vapor automático simplemente se levanta.
- Desliza ambos mecanismos hacia atrás tanto como sea posible.
- Ten en cuenta que, al volver a montar, ambos mecanismos y las perillas que los controlan deben estar en sus posiciones más traseras para garantizar que se vuelvan a conectar correctamente.

Paso 11 — Quitar la base de plástico - 2



- Hay 3 lengüetas de metal retorcidas que sujetan la base de plástico al conjunto de la placa base. Gira cada uno con unos alicates para alinearlos con su ranura.
- Ahora puedes levantar la base de plástico para separarla del conjunto de la placa base.

Paso 12 — Comprobando el termostato



- Ahora puedes inspeccionar el termostato. Este comprende una tira bimetálica que abre o cierra un par de contactos. Los contactos pueden necesitar limpieza como resultado de la entrada de agua.
- Puedes limpiar los contactos con líquido limpiador de interruptores (disponible en aerosol) y un trozo pequeño de papel de lija fino. Asegúrese de que los contactos se abran y cierren cuando apliques una ligera presión a un lado o al otro de la tira bimetálica.
- En esta plancha, tal vez un poco inusual, hay un segundo par de contactos normalmente cerrados que pueden haber sufrido corrosión. Si sabes para qué sirven, deja un comentario en este manual. Mi conjetura es que son un corte de seguridad para evitar el sobrecalentamiento y el fuego si la plancha se deja plana mientras está encendida.
- Identifica las conexiones al elemento y prueba la resistencia entre ellas con un multímetro. Debe ser de alrededor de 30 ohmios (esta plancha tiene una potencia nominal de 240V 2KW).

Para rearmar el dispositivo, sigue las instrucciones en orden inverso.