



Cambio de aceite de la transmisión/Primaria de la Harley-Davidson Sportster Evolution

Cambio de aceite de transmisión.

Escrito por: Brett Hartt



INTRODUCCIÓN

Esta guía te mostrará cómo cambiar el aceite en la transmisión del motor Evolution del Harley-Davidson Sportster.

Los Evolution Sportsters tienen embrague húmedo y transmisiones primarias. Se recomienda cambiar el aceite a 1,000 millas, luego cada 10,000 millas después de eso.

El fabricante recomienda usar aceite 20w50. Asegúrate de que el aceite que usas esté aprobado para embragues húmedos. Muchos aceites para automóviles no lo son, por lo que recomendamos comprar un aceite que indique específicamente que está formulado para su uso en transmisiones de motocicletas. El aceite de engranajes 75w90 a menudo se sustituye por aceite de motor 20w50 en esta aplicación.

HERRAMIENTAS:

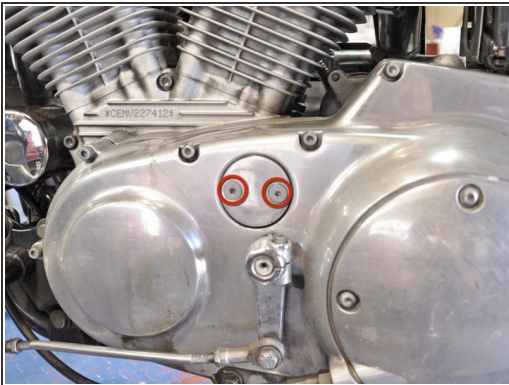
- [5/32" Hex Bit](#) (1)
 - [5/8" Wrench](#) (1)
 - [Funnel](#) (1)
 - [Heavy-Duty Spudger](#) (1)
 - [T27 Screwdriver Bit](#) (1)
-

Paso 1 — Preparación del lugar de trabajo



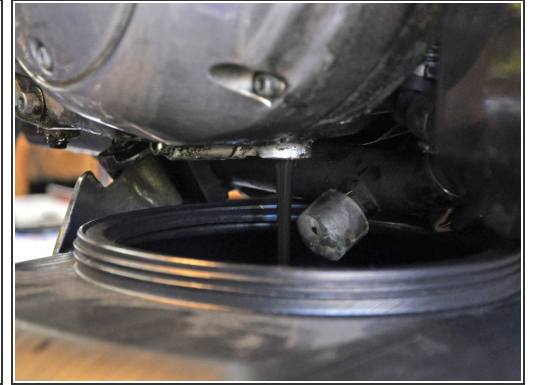
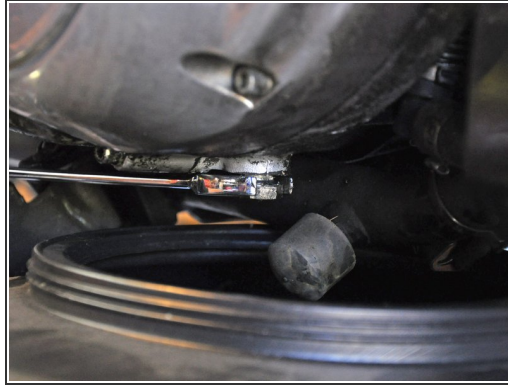
- Para un mejor acceso al tapón de drenaje de la transmisión, un drenaje óptimo y un llenado preciso, recomendamos trabajar con la motocicleta asegurada en posición vertical.

Paso 2 — Quitando la cubierta de inspección de la cadena primaria



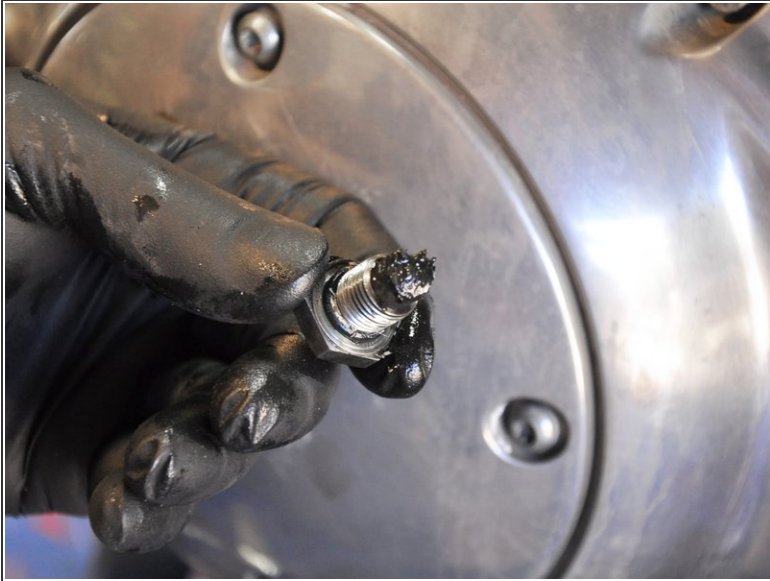
- Con un destornillador hexagonal 5/32 o Allen, desatornilla los dos tornillos de la cubierta de inspección de la cadena primaria.
- Tu tapa de inspección puede no ser redonda, dependiendo del año. Sin embargo, estará en la misma ubicación y asegurado con tornillos similares.
- Quita la cubierta de inspección de la cadena primaria de la caja de la transmisión.

Paso 3 — Vaciando el aceite de la transmisión



- El tapón de drenaje de la transmisión se encuentra en la parte inferior de la transmisión, en el lado izquierdo de la bicicleta, cerca del paragolpes del pie de apoyo.
 - Coloca una bandeja de drenaje debajo del tapón de drenaje.
 - Con una llave, desenrosca el tapón de drenaje de la transmisión y quítalo.
- i** Tu tapón de drenaje puede ser de 5/8 "o 3/4" según el año.
- Deja que todo el aceite se drene de la transmisión. Debería llevar unos cinco minutos.

Paso 4



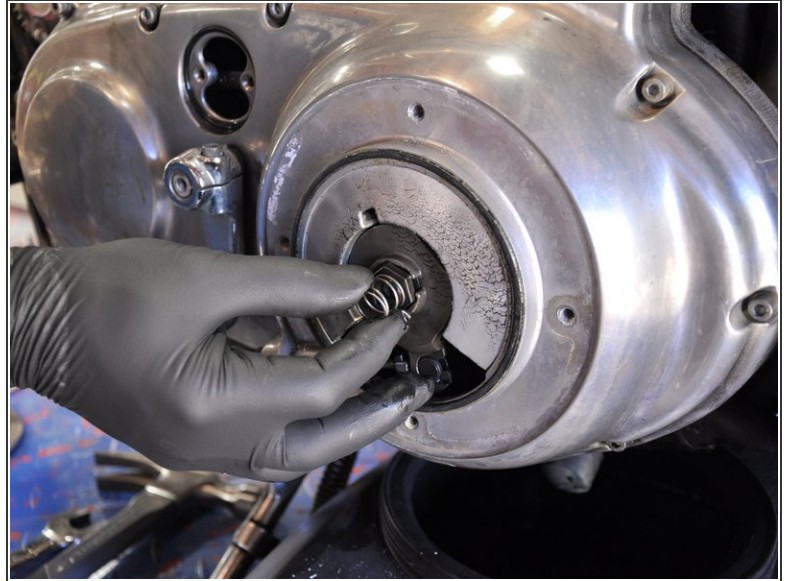
- Mientras el aceite se drena de la transmisión, limpia el tapón de drenaje de la transmisión.
- Usando un trapo de repuesto o una toalla de papel, limpia el tapón de drenaje y elimina el exceso de aceite y virutas de metal.
- ⓘ Hay un imán en el extremo del tapón de drenaje para capturar cualquier residuo de metal ferroso.

Paso 5 — Quitando la tapa de inspección del embrague



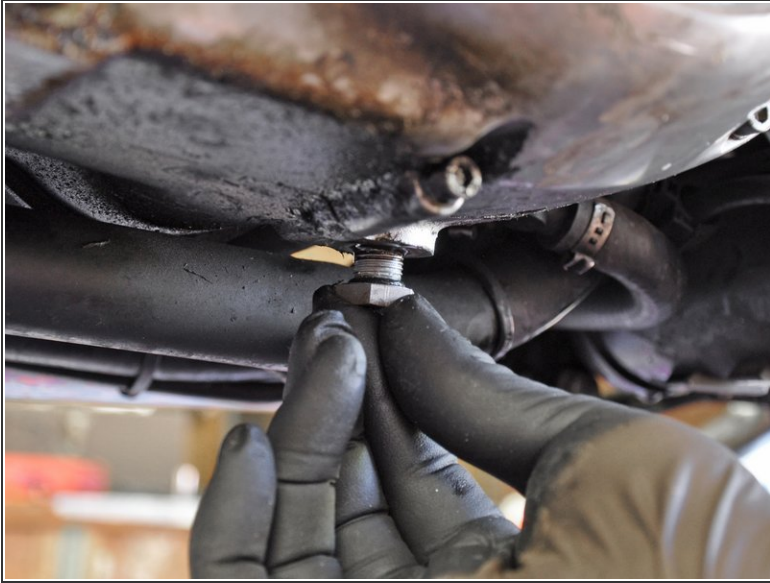
- Con una punta de destornillador T27, quita los cuatro tornillos que sujetan la tapa de inspección del embrague en su lugar.

Paso 6



- Inserta un spudger robusto o una herramienta de palanca similar en el espacio entre la cubierta de inspección del embrague y la carcasa de la transmisión cerca de donde el cable del embrague entra en la carcasa.
- Haz palanca suavemente para sacar la tapa de inspección del embrague del alojamiento de la transmisión.
- ☑ El muelle de la cubierta del embrague puede caerse. Asegúrate de realizar un seguimiento de esto y vuelve a instalarlo antes de reemplazar la cubierta de inspección del embrague.

Paso 7 — Instalando el tapón de drenaje de la transmisión



- Vuelve a insertar el tapón de drenaje de la transmisión en la carcasa de la transmisión y apriete a mano.
- Con una llave de 3/4 ", aprieta el tapón de drenaje de la transmisión.
- ⓘ Es importante no apretar demasiado el tapón de drenaje. Apretar demasiado el tapón puede quitar las roscas de la carcasa de aluminio. El enchufe debe estar apretado, pero no demasiado. La especificación de torque correcta es de 14 a 21 pies-libra (19 a 29 N.m).

Paso 8 — Añadiendo aceite nuevo



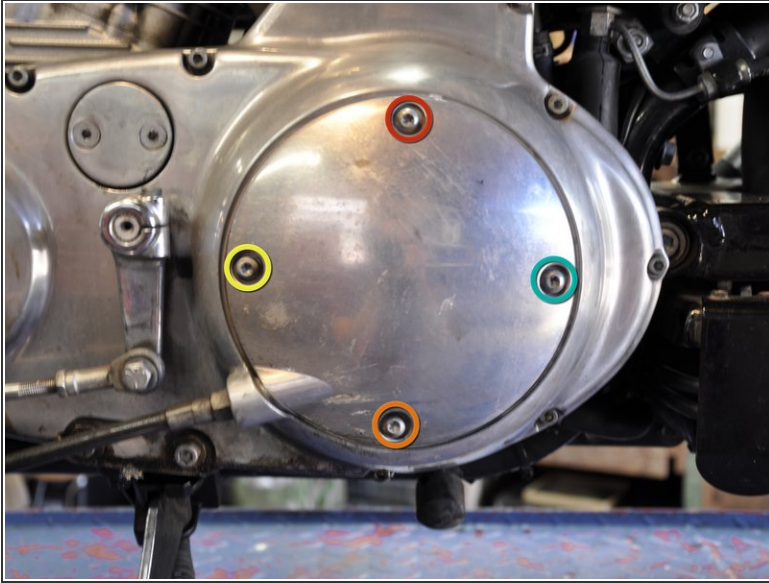
- Inserta la boquilla de un embudo en el orificio de inspección de la cadena primaria.
 - Vertiendo lentamente, vierta aproximadamente 1 litro de aceite en la transmisión.
 - Mientras lo viertes, observa el agujero de inspección del embrague. Asegúrate de que el nivel de aceite permanezca por debajo del borde del orificio de inspección del embrague.
- i** Esto puede requerir menos que el litro completo de aceite.

Paso 9 — Reensamblado



- i** Antes de volver a instalar la cubierta de inspección de la cadena primaria, asegúrate de que la junta tórica de goma en el interior del orificio de inspección de la cadena primaria esté limpia y asentada correctamente.
- i** Asegúrate también de que las juntas tóricas de goma estén limpias y en buen estado antes de volver a colocar los tornillos en la cubierta de inspección de la cadena primaria.
- Con una cabeza de tornillo hexagonal o Allen de 5/32 ", reinstala la cubierta de inspección de la cadena primaria.

Paso 10



- Con un destornillador T27, vuelve a instalar la tapa de inspección del embrague. Instala los tornillos en el siguiente orden:
 - Superior
 - Inferior
 - Izquierdo
 - Derecho
- ⓘ Una vez que todos los tornillos se hayan apretado ligeramente a mano, usa una llave dinamométrica para apretarlos a su especificación adecuada de 7 - 12 pies-lb (9 - 16 N.m). Aprieta los tornillos en el mismo orden que antes.