



Cambio de aceite en una Harley-Davidson Sportster Evolution

Como cambiar el aceite del motor y el filtro.

Escrito por: Eric Essen



INTRODUCCIÓN

Aunque han habido algunos cambios menores en la Sportster a lo largo de los años, el procedimiento para cambiar el aceite en los modelos desde 1986 hasta ahora no ha cambiado. Esta guía utilizara una Sportster de 1998 como ejemplo.

HERRAMIENTAS:

- [Drain Pan](#) (1)
 - [6-in-1 Screwdriver](#) (1)
 - [Funnel](#) (1)
 - [Oil Filter Wrench](#) (1)
-

Paso 1 — Preparación



- Asegura la moto en una posición recta-Esto te permitirá un acceso mas sencillo al tubo de drenaje.

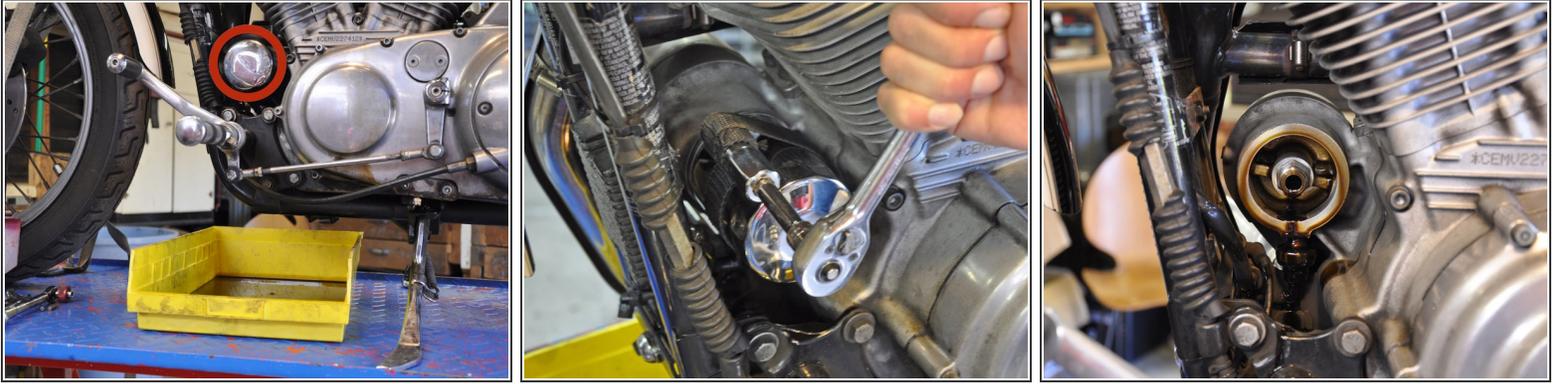
⚠ Asegúrate siempre de que tu área de trabajo esta limpio y de que tienes espacio de sobra para trabajar con seguridad. Nunca enciendas tu moto en interiores.

Paso 2 — Drenando el aceite



- ⓘ Al contrario que en la mayoría de vehículos, el motor de la Harley-Davidson Sportster Evolution no tiene un tapón para el aceite, tiene solo un tubo.
 - Este tubo esta anclado a un saliente del chasis con una brida metálica.
- Aflojamos la brida con un destornillador plano.No retires el tubo hasta que no tengas el recipiente de recogida en posición.
- ⓘ Quitar la tapa/varilla de medición del tanque de aceite, podría ayudarte a retirar el aceite más rápido.
- Retiramos la manguera de la tubería y dejamos que todo el aceite salga hacia el recipiente de vaciado.
- Cuando el aceite haya salido y solo caigan gotas, volveremos a colocar la manguera en su sitio.No aprietes aún la brida, volveremos a ella mas tarde.

Paso 3



- El filtro del aceite se encuentra en la parte delantera del motor. Entre el tubo del chasis y el cilindro delantero.
- ⓘ Mueve el recipiente de vaciado de aceite a la parte delantera de la moto. Justo debajo del filtro de aceite.
- Retira el filtro de aceite. Esto puede requerir una llave específica del filtro de aceite.
- ⓘ Si no tienes un recogedor de aceite, este podrá gotear por el chasis y entrar en algunas partes de la moto. No hay una manera sencilla de prevenir esto, simplemente tendrás que estar atento y limpiar todo cuando haya dejado de gotear.

Paso 4 — Instalar el nuevo filtro de aceite



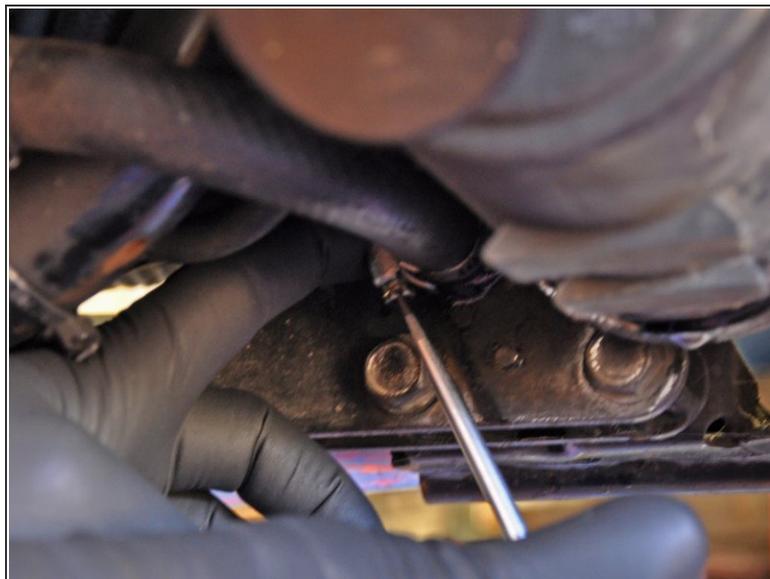
- Abre un bote de un cuarto de aceite. Rellena el filtro hasta que este este a la mitad.
 - Vierte una pequeña cantidad de aceite limpio a la tórica de goma del filtro nuevo.
 - Limpia todo el área de montaje del nuevo filtro y todo el residuo del aceite que haya manchado la moto.
- ⚠ Asegúrate de que la vieja tórica haya salido con el filtro viejo y que tienes una superficie suave y lisa para instalar el nuevo filtro.**

Paso 5



- Cuidadosamente, enrosca el nuevo filtro de aceite en su sitio, girando en la dirección de las agujas del reloj. Gira solo media vuelta a partir de que empieces a sentir resistencia con la tórica en contacto con el motor.

Paso 6 — Volviendo a instalar el tubo de drenaje



- Mueve el contenedor de aceite viejo debajo del tubo de drenaje. En este punto, más aceite se habrá acumulado aquí. Retira el tubo de nuevo y deja que salga hasta que solo se derramen gotitas.
- Vuelve a instalar el tubo y aprieta la brida con un destornillador plano.

Paso 7 — Añadiendo aceite nuevo



- Retira el tapón/Varilla medidora del tanque de aceite.
 - ⓘ En algunos modelos es necesario girar antes de retirar el tapón. Si no estás seguro de que modelo es el tuyo, procede con cuidado, delicadamente, Asegurándote de no dañar ninguna pieza.
- Usando un embudo, vierte con cuidado tres cuartos (de galón) de aceite en el tanque.
 - ⓘ Aunque el motor de la Evolution admite 3.5 cuartos de fabrica, solo podremos reemplazar 3 durante el cambio de aceite.
- Usa el tapón/Varilla de medición para asegurarte del nivel de aceite del motor (Manteniendo la moto nivelada, si has estado trabajando con la pata de cabra). Normalmente, tu nivel de aceite debería estar en medio de las dos marcas de la varilla. Tras este cambio de aceite, el nivel debería estar muy cerca de la marca superior.

Es buena idea arrancar el motor y dejarlo en marcha durante unos minutos. Presta atención al tubo de drenaje y al filtro del aceite en busca de pequeñas fugas.

Vuelve a mirar el nivel de aceite y ajústalo si es necesario.