



# **Cómo utilizar un cartucho de CO2 para volver a inflar la rueda trasera de una bicicleta de carretera**

Esta guía enseñará al usuario a utilizar un cartucho de CO2 para llenar su neumático sin necesidad de una bomba.

Escrito por: Christopher Tiran



---

## INTRODUCCIÓN

¿Tienes un neumático pinchado, pero no tienes tiempo ni fuerzas para llenar tus neumáticos con una bomba estándar? El uso de un cartucho de CO2 es una manera rápida y fácil de volver a inflar tus neumáticos sin mucho trabajo en comparación con el bombeo de neumáticos llenos de aire.

---

### HERRAMIENTAS:

- [CO2 Cartridge](#) (1)
  - [Park Tool TL-1 Tire Lever Set](#) (1)
- This guide uses just one, but three is ideal.*
- [Replacement Inner Tube 700x25c](#) (1)
-

## Paso 1 — Cómo utilizar un cartucho de CO2 para volver a inflar la rueda trasera de una bicicleta de carretera



- i** Desmontar la rueda trasera de una bicicleta de carretera, por lo general, es bastante fácil, pero puede ser complicado si la cadena de la bicicleta tiene demasiada grasa.
- Averigua qué neumático está pinchado. En este caso, la rueda trasera está pinchada.

## Paso 2



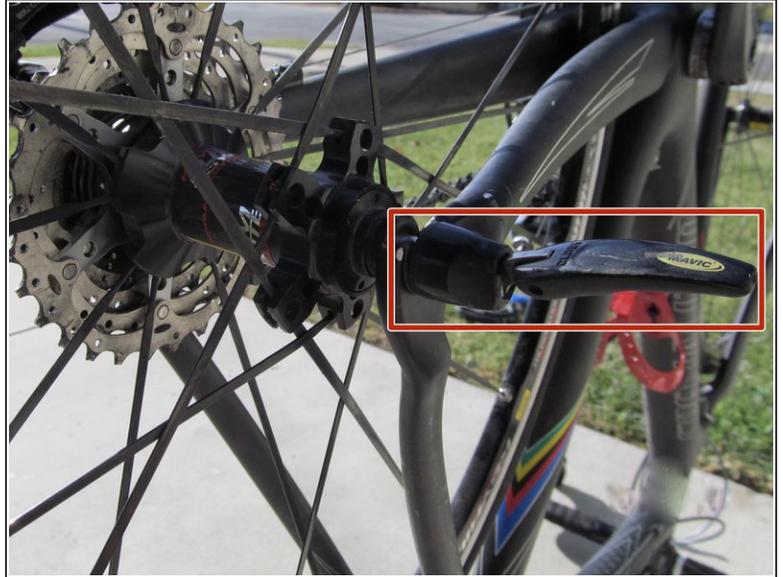
- Libera los frenos.
- Esto permitirá que la rueda se deslice hacia afuera con mayor suavidad.

## Paso 3



- Para quitar fácilmente la rueda trasera, voltea la bicicleta para que quede sobre el manubrio y el asiento.

## Paso 4



- Suelta la palanca de cierre rápido para aflojar la rueda.
  - Gira la palanca de cierre rápido unas cuantas veces mientras sostienes el tapón en el lado opuesto de la rueda.
- ⓘ No desenrosques demasiado la palanca o el tapón o se saldrá el muelle.
  - Si el muelle se sale, vuelve a colocarlo en la barra y aprieta el tapón o la palanca.

## Paso 5



- Saca la rueda.
- Tira de la palanca de cambios trasera en línea recta para que la rueda pueda deslizarse suavemente hacia fuera.
- Saca la rueda con una mano mientras sujetas la palanca de cambios trasera.
- ⓘ Ten cuidado con la palanca de cambios trasera.

## Paso 6



- Ahora que la rueda trasera está fuera de la bicicleta, usa la palanca para neumáticos para pasar por debajo del neumático.
- Una vez que la palanca para neumáticos esté debajo del neumático, llévala alrededor de la llanta de la rueda deslizando lentamente el neumático fuera de la rueda.
- ⓘ Lo ideal es utilizar tres palancas de neumáticos para sacar el neumático. Sin embargo, una palanca de neumáticos ha demostrado ser suficiente.

## Paso 7



- Saca la cámara de aire.
  - ⓘ La válvula debe ser lo último que se saque de la rueda.

## Paso 8



- Reemplaza la cámara de aire o parchea el agujero si es necesario.

## Paso 9



- Vuelva a colocar la cámara de aire dentro del neumático.
- ① Coloca primero la válvula en el orificio y luego lleva la cámara alrededor de la llanta de la rueda.
- Con la palanca del neumático, haz palanca para volver a colocar el neumático en la rueda.

## Paso 10



- Ahora que el neumático está de nuevo en la rueda, enrosca el adaptador en el cartucho de CO2 y colócalo en la válvula.

## Paso 11



- Presiona el cartucho de CO2 hacia la llanta de la rueda.
- ⚠ La cámara de aire se infla rápidamente, por lo que hay que mantener el cartucho de CO2 durante un corto período de tiempo.
- ☑ Es posible que la válvula se congele al hacer esto, pero es normal.

## Paso 12



- Vuelve a colocar la rueda en la bicicleta.
- Tira del cambio trasero en línea recta y coloca las marchas por debajo de la cadena para que se deslice

## Paso 13



- Aprieta la palanca de cierre rápido y ciérrala.
  - Gira la palanca mientras mantienes el tapón del lado opuesto lo más apretado posible.
- Vuelve a accionar los frenos.
  - Gira la palanca gris del freno hacia abajo, como en el paso 2.

## Paso 14



- Pedalea un poco mientras la bicicleta se levanta ligeramente del suelo para volver a colocar la cadena en su sitio.
- ⓘ La cadena se colocó en un plato diferente cuando se sacó el neumático trasero, por lo que necesita reajustarse.

Una vez que puedas volver a colocar el neumático en su sitio e inflarlo con el cartucho de CO2, estarás listo para seguir conduciendo.