

Cómo colocar un parcha en una cámara de bici

Andar en bicicleta es una gran cosa, pero de...

Escrito por: Jorge Saro



INTRODUCCIÓN

Andar en bicicleta es una gran cosa, pero de vez en cuando se puede pinchar una rueda. Las llantas pinchadas pueden ser causadas por rocas, escombros o simplemente por el simple uso y desgaste. Esto puede pinchar el neumático, lo que a su vez crea un agujero en la cámara de aire que debe repararse. Esta guía de reparación le enseñará fácilmente a cualquier persona cómo reparar un agujero en la cámara de su bicicleta. Después de reparar tu bicicleta, ¡estarás listo para comenzar!

HERRAMIENTAS:

Tire Levers (1)

Rubber Cement (1)

Sand Paper (1)

Patches (1)

Paso 1 — Cómo colocar un parcha en una cámara de bici



- Utilizando el lado del gancho de la palanca del neumático, engancha el interior del neumático. A continuación, proceda a retirar el primer lado del neumático de la llanta a lo largo de toda la circunferencia de la misma.
- Una vez que hayas sacado un lado, tira del resto del neumático en la misma dirección.

Paso 2



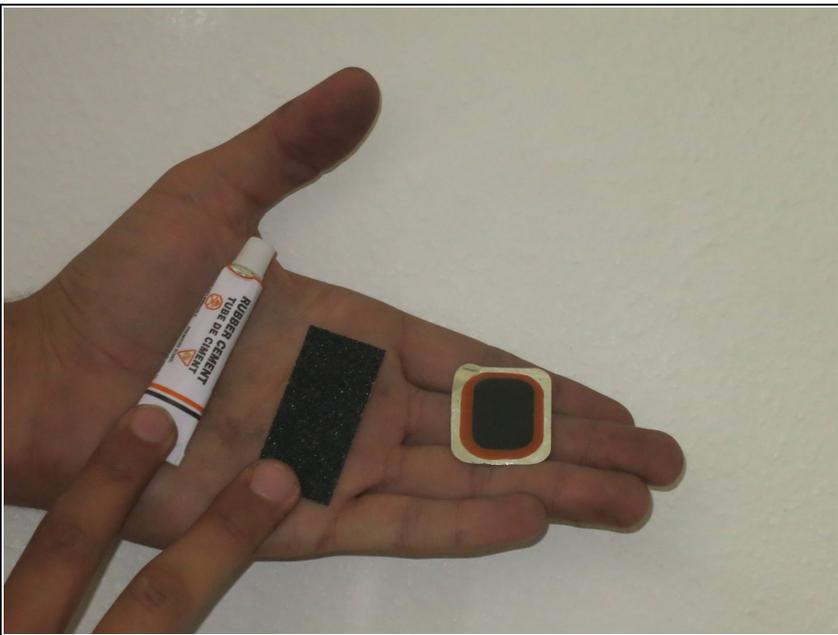
- Tira de la cámara de aire y sácala del neumático hasta que esté completamente separada del mismo.

Paso 3



- Mientras aprieta la cámara con ambas manos, gira el neumático mientras mantienes una oreja pegada a la cámara para escuchar el escape de aire, que marca la ubicación del agujero.

Paso 4



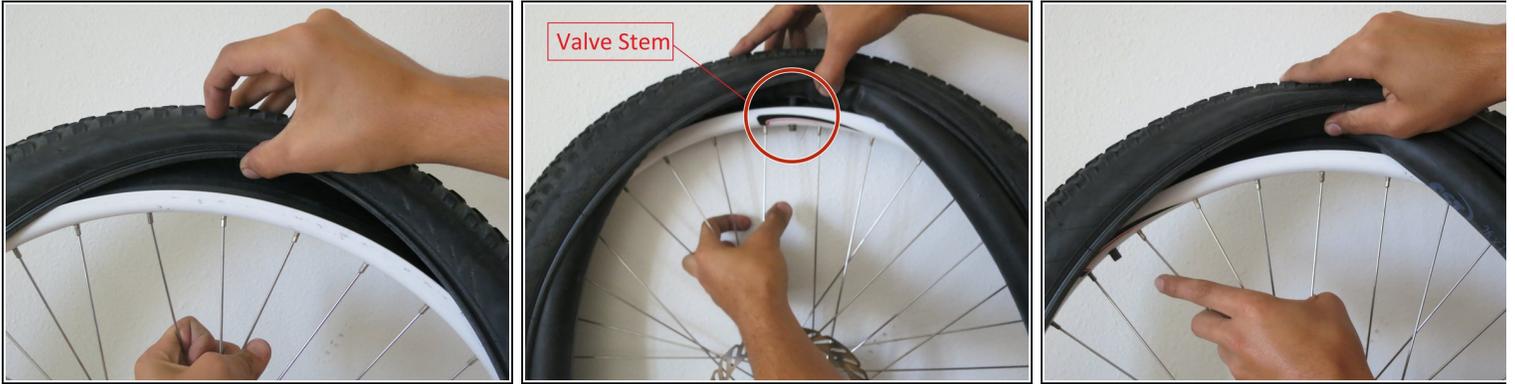
- ⓘ NOTA: La siguiente parte consiste en parchear el agujero, así que ten cerca el papel de lija, el cemento de goma y los parches.

Paso 5



- Rectifica ligeramente la ubicación del agujero hasta que la superficie se sienta un poco áspera.
- A continuación, aplica una fina capa de cemento de caucho alrededor del agujero. La capa de cemento debe ser del mismo tamaño que el parche.
- Para obtener los mejores resultados, espera a que el cemento de caucho esté seco al tacto, unos tres minutos.
- Por último, despega el reverso del parche, colócalo sobre la zona de cemento de caucho con el agujero centrado y aplica presión con el pulgar hasta que el cemento de caucho esté seco.

Paso 6



- Utilizando una mano para sujetar la llanta, usa la otra para empujar un lado del neumático hacia la llanta.
 - Empezando por colocar el vástago de la válvula en el orificio de la llanta, comienza a empujar la cámara dentro y debajo del neumático. A continuación, continúa rodeando el neumático.
- i** El vástago de la válvula es la pieza de metal/caucho que sobresale de la cámara de un neumático de bicicleta.

Paso 7



- Una vez que la cámara esté dentro, empuja el segundo lado del neumático dentro de la llanta y continúa todo el camino alrededor de la llanta hasta que el neumático esté dentro de la llanta.
- ⓘ Comprueba ambos lados una vez que crea que ha terminado para asegurarse de que el neumático no se ha salido de la llanta por ningún lado.
- ⓘ Si tienes frenos de pinza, se recomienda que vuelvas a colocar el neumático en la bicicleta antes de volver a inflarlo.

Ahora que la cámara del neumático ha sido parcheada, todo lo que queda es colocar el neumático de nuevo en la bici, bloquearlo, volver a inflarlo, y la bici está lista para un viaje de placer. Que lo disfrutes.