



# Sustitución del Embrague del International Scout 80

Extracción, inspección y sustitución del...

Escrito por: junkemails70



# INTRODUCCIÓN

Extracción, inspección y sustitución del embrague en una Scout 80 con motor 152

## HERRAMIENTAS:

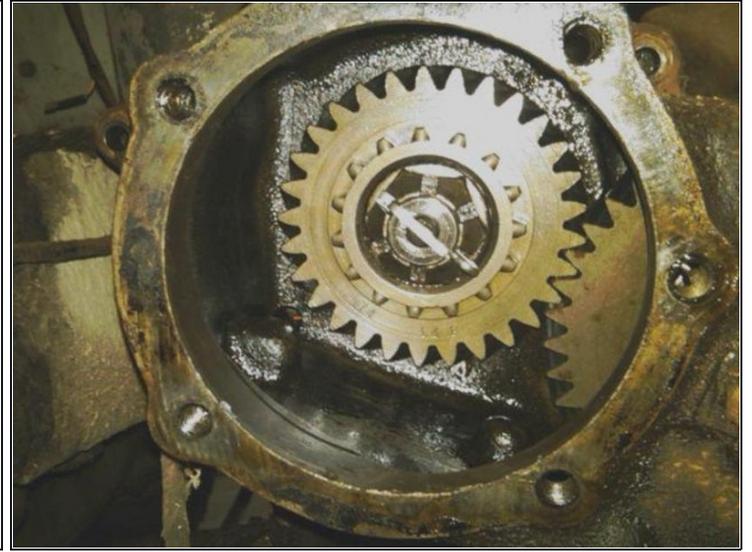
Impact Wrench (1)

### Paso 1 — Embrague



- Comienza con la eliminación del asiento del pasajero. Retira las cubiertas de la palanca de cambios y las perillas de cambios. A continuación, la cubierta de la caja de transferencia/transmisión central dentro del vehículo.

## Paso 2



- A continuación, necesitarás una pistola de impacto o una barra rompedora grande de 1/2 pulgada para quitar la tuerca del interior de la caja de transferencia. Está detrás de la tapa redonda de la caja de transferencia. También debes quitar el cable del velocímetro de la caja de transferencia.
- Este sería un buen momento para desconectar las líneas de transmisión, envolver con cinta alrededor de las juntas universales para evitar que las tapas se caigan y se pierdan los cojinetes de agujas. Utilizo piezas de perchas para colgar las líneas de conducción.

### Paso 3



- Para drenar el fluido, hay tapones de drenaje en la transmisión y la caja de transferencia, todavía tenía bastante aceite en mi transmisión, por lo que puedes ensuciarte al separar las unidades. Hay un perno que va desde el frente de la transmisión hacia la caja de transferencia, solo hacia el lado del pasajero, asegúrate de quitarlo.
- Los dos se pueden quitar como una sola unidad, pero es más difícil sacarlo del orificio y es mucho más pesado. . (o si tienes el equipo, puedes dejarlo caer después de quitar las palancas de cambio)

---

Para volver a armar tu dispositivo, sigue estas instrucciones en orden inverso.