



# Reemplazo de tweeters de Honda Accord 1998-2002

Recientemente instalé un par de tweeters...

Escrito por: Miroslav Djuric



## INTRODUCCIÓN

Recientemente instalé un par de tweeters Infinity Kappa 10.9t en mi Honda Accord Dx.

El modelo Dx se destaca por tener solo dos altavoces en stock. Los traseros del mercado de accesorios ya se instalaron hace años, pero quería obtener un poco más de sonido desde el frente.



### HERRAMIENTAS:

- [10mm Wrench](#) (1)
- [6-in-1 Screwdriver](#) (1)
- [Large Needle Nose Pliers](#) (1)
- [6-in-1 Screwdriver](#) (1)
- [Wire Stripper](#) (1)



### PARTES:

- [AWG Speaker Wire](#) (18)
- [Wire Caps](#) (1)

## Paso 1 — Desmontaje del tablero central del Honda Accord 1998



**⚠** Antes de continuar: desconecta la batería. Guardo una llave de 10 mm en mi consola central específicamente para este propósito.

- Utiliza una llave de 10 mm para desconectar el terminal negativo de la batería, seguido del terminal positivo.

## Paso 2



- Ten en cuenta que el tablero se ha desarmado antes, es decir, para instalar todos esos artilugios elegantes que ve en esta imagen.

**i** El procedimiento de desmontaje es exactamente el mismo para los sistemas de fábrica, pero puede diferir al sacar la radio.

### Paso 3



- Usa un destornillador Philips n.º 2 para quitar los dos tornillos que sujetan el centro del tablero en su lugar.

## Paso 4



- ① Usa un [spudger](#) para el siguiente paso o, si no tienes uno a mano, cubre un destornillador de cabeza plana con un trapo.
- Inserta suavemente un spudger o un destornillador de cabeza plana directamente debajo del reloj, lo suficiente para que puedas sacar el reloj. Tal vez una media pulgada más o menos sea suficiente.

## Paso 5



- Desliza el reloj para exponer un único tornillo Phillips.
- ⓘ Alternativamente, primero puedes desconectar el reloj (ver el siguiente paso) y luego proceder a quitar el tornillo. Puede ser un poco más fácil hacerlo en lugar del método que ves aquí, pero de cualquier manera funcionará bien.
- Retira el tornillo con tu destornillador Phillips n.º 2.

## Paso 6



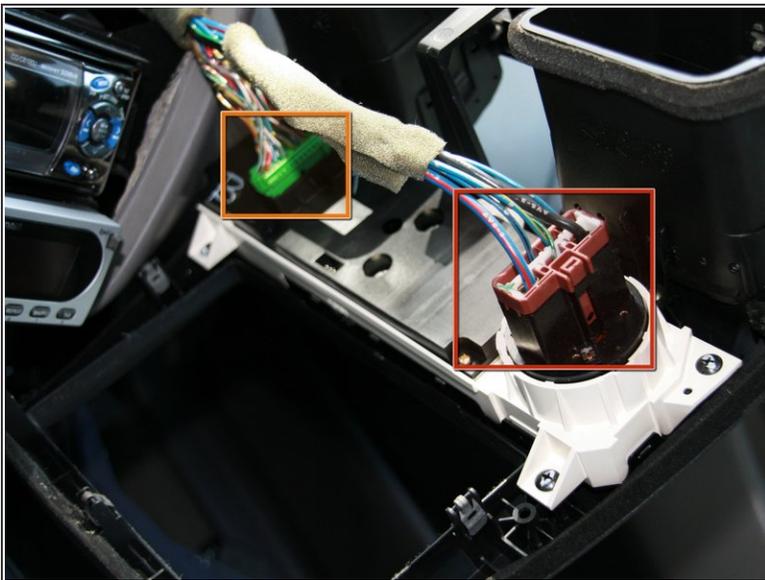
- Desconecta primero el conector más pequeño. Hay una pestaña en la parte superior del conector que debes empujar hacia abajo y luego tirar del conector. Asegúrate de sujetar el conector en sí y no los cables.
- Haz lo mismo con el conector más grande. Nuevamente, hay una pestaña en la parte superior que debe empujarse hacia abajo.

## Paso 7



- Ahora, tira suavemente la parte inferior de la consola central hacia ti. No lo tires, hay dos conectores más que lo mantienen en su lugar.

## Paso 8



- Primero despegas el conector rojo. Al igual que antes, hay una pestaña en la parte superior del conector que primero debes empujar hacia abajo.
- Haz lo mismo con el conector verde.
- El tablero central ahora se puede quitar por completo.

Este documento fue generado el 2023-05-12 11:32:56 PM (MST).

## Paso 9 — Desmontaje de la unidad principal estéreo Honda Accord 1998-2002



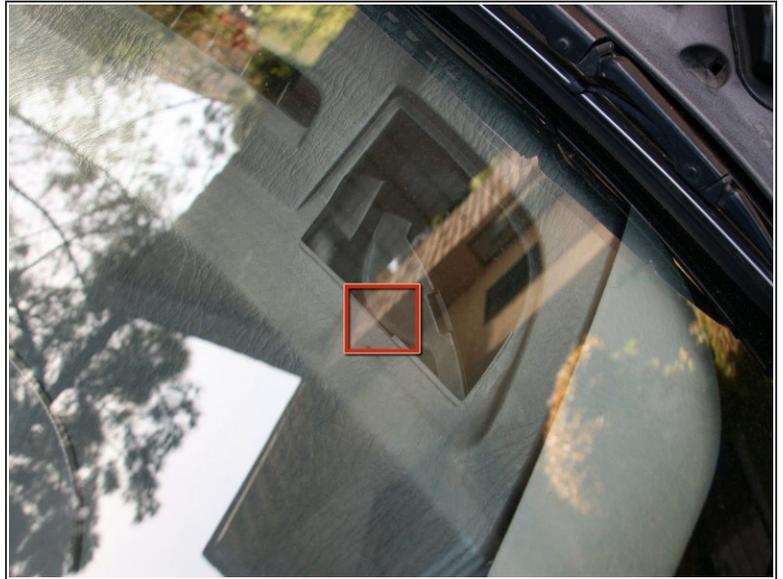
- Retira los cuatro tornillos (dos en cada lado) que sujetan el marco estéreo de [doble DIN](#) en su lugar con un destornillador JIS n.º 2 o una llave de tubo de 8 mm.

## Paso 10



- Desliza hacia afuera la unidad principal estéreo.

## Paso 11 — Tweeters



- i** Desafortunadamente, olvidé mostrar cómo quitar las cubiertas de plástico donde deberían residir los tweeters.
- Hay una pequeña muesca en la cubierta, ubicada aproximadamente junto a la caja roja, debajo de la cual debe insertar un destornillador de cabeza plana.
  - Gira el destornillador de cabeza plana hasta que la cubierta salte hacia arriba, luego trabaja desde cada lado si es necesario.

## Paso 12



- Con la puerta de tu automóvil completamente abierta, retira el panel lateral del tablero.
- ⓘ En los siguientes pasos, enrutarás el cable desde la parte superior del tablero hasta este panel lateral y luego desde el panel lateral hasta el tablero central.

## Paso 13



- Comienza a enrutar el cable del altavoz del tweeter desde el orificio en la parte superior del tablero.

## Paso 14



- Sigue insertando y moviendo el cable hasta que puedas verlo en la pequeña grieta entre el marco de la puerta y el tablero.
- ⓘ Haz clic en la segunda imagen para ver una versión ampliada del cable escondido en las sombras.

## Paso 15



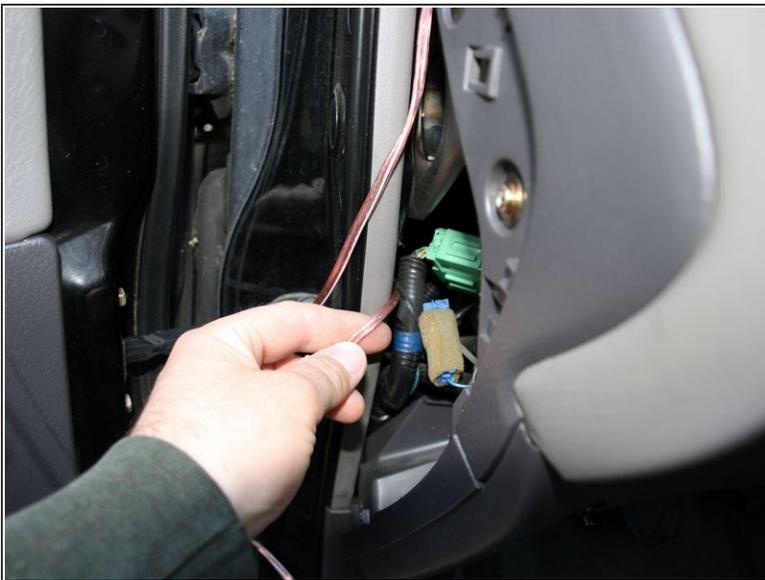
- Usa un par de alicates de punta fina muy finos para sacar el cable de la grieta.
- Sacar aproximadamente un pie de cable.
- Luego, dirige el cable a lo largo del borde del tablero/marco de la puerta, de modo que termines en el panel lateral de abajo.

## Paso 16



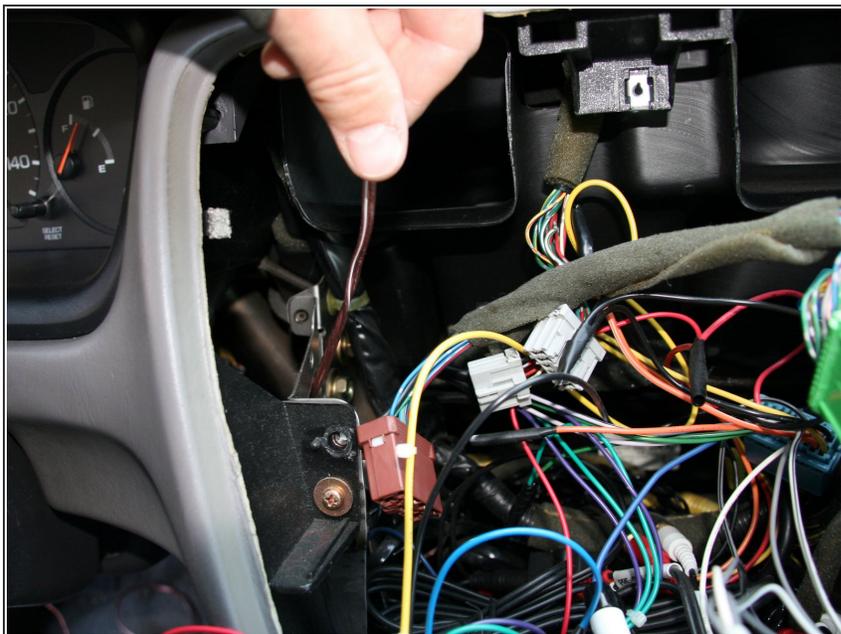
- Tira del cable del altavoz hacia el panel lateral.

## Paso 17



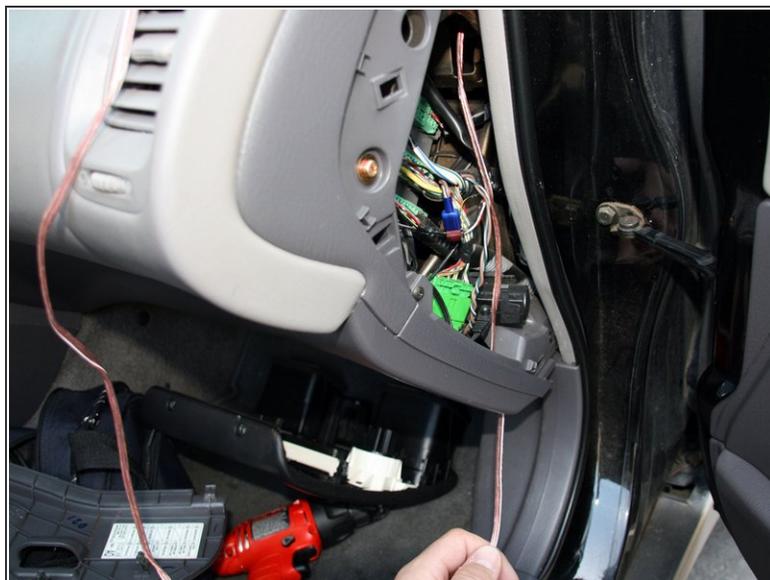
- Ahora, comienza a enrutar el cable desde el panel lateral hasta la parte inferior del tablero.
- Saca suficiente cable cerca de tus pedales para que tengas suficiente longitud para llegar a tu unidad principal estéreo.

## Paso 18



- Excava profundamente a través de tu tablero central (teniendo cuidado de no engancharse la mano en ninguno de los cables) y extrae el cable del altavoz que estabas enrutando.

## Paso 19



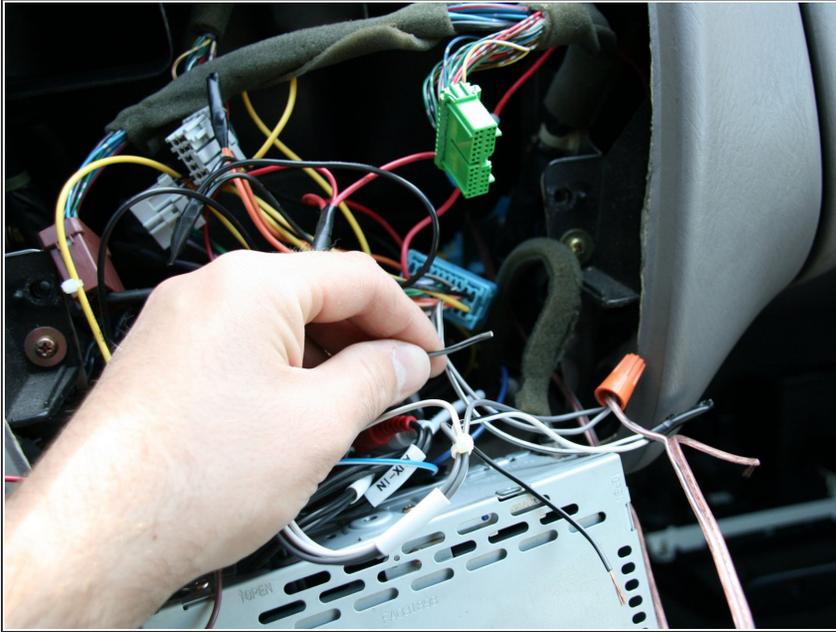
- Realiza el mismo enrutamiento del cable del altavoz en el lado del pasajero. El procedimiento debe ser muy similar.

## Paso 20



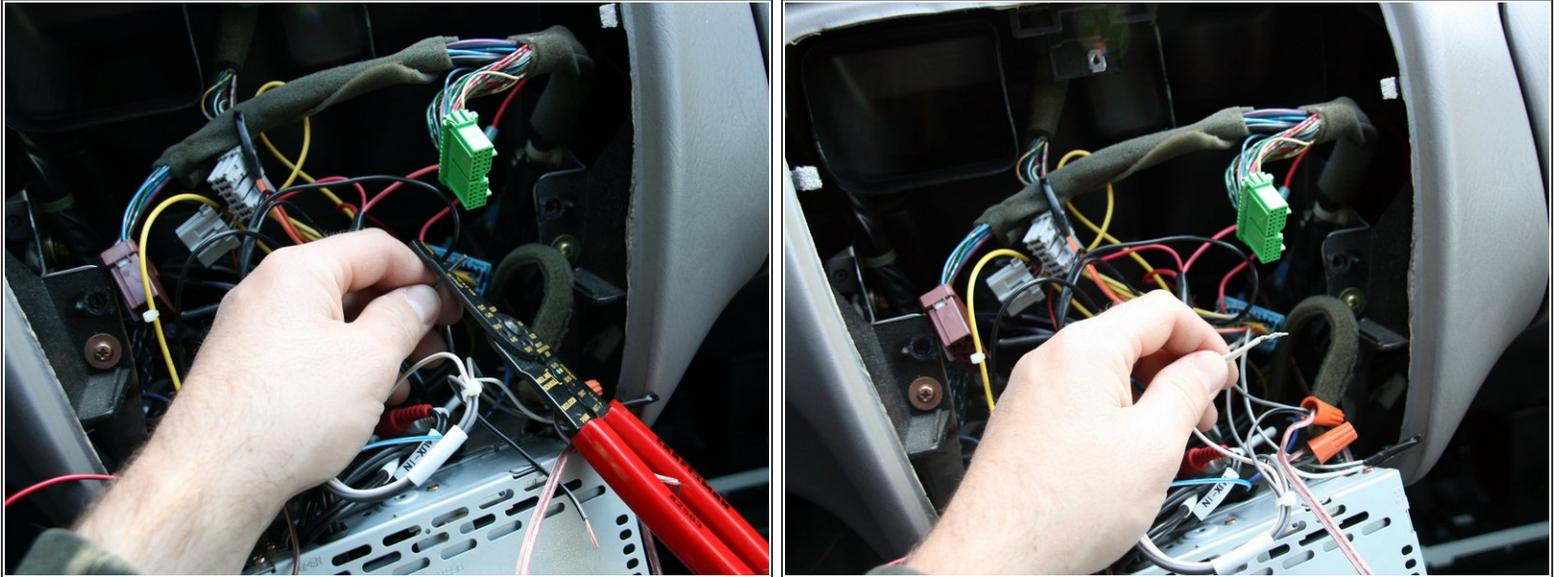
- Tira del cable del altavoz del lado del pasajero hasta el tablero central.

## Paso 21



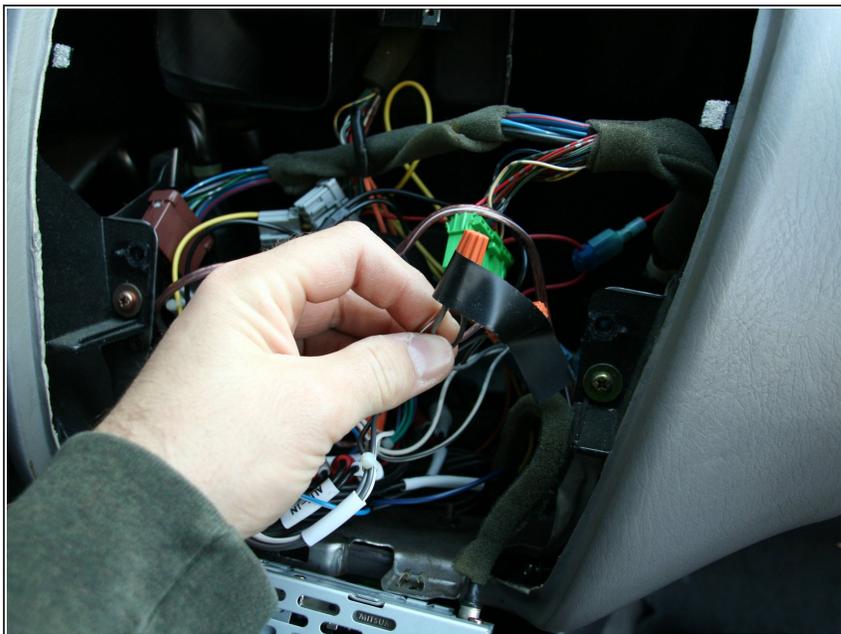
- Ahora viene la parte divertida: cortar algunos cables...
- ⚠ ¡Asegúrate de cortar los cables de altavoz adecuados! Verifica dos veces, corta una vez.
- Ubica los cables de los altavoces izquierdo/delantero y derecho/delantero que salen de la radio. Debe haber dos cables para cada cable de altavoz, un positivo y un negativo.
- Usa un par de cortadores de alambre para cortar esos dos cables. No cortes demasiado cerca de la radio; asegúrate de dejar suficiente longitud para pelar el cable y volver a conectarlo en los siguientes pasos.

## Paso 22



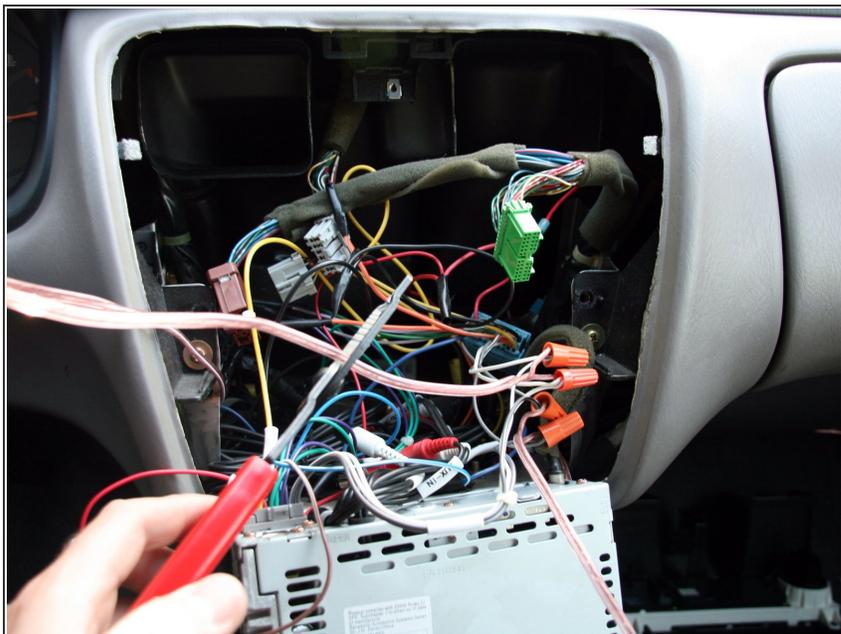
- Usa un par de cortadores/peladores de cables para pelar una parte de los cables de los altavoces del tweeter, así como los cables de los altavoces que acabas de cortar en el lado del estéreo.

## Paso 23



- Toma el cable Izquierdo/Frontal/Positivo que sale de la radio y gíralo con el mismo cable que va al tweeter, así como al que va al altavoz delantero.
  - Luego, usa una tapa para cables para unir los cables. Envuelve la tapa del cable y los cables con cinta aislante.
  - Haz lo mismo con los cables Izquierdo/Frontal/Negativo, así como con los cables Derecho/Frontal/Positivo y Derecho/Frontal/Negativo.
- ⓘ Alternativamente, puedes soldar las conexiones juntas o usar [conectores de crimpado](#).
- ⓘ Usé tapas de alambre para conectar todo y asegurarme de que funcionara, con la intención de soldar las conexiones más tarde. Pero después de verificar que los altavoces funcionaban... Bueno... Funcionaban, así que no me molesté.

## Paso 24



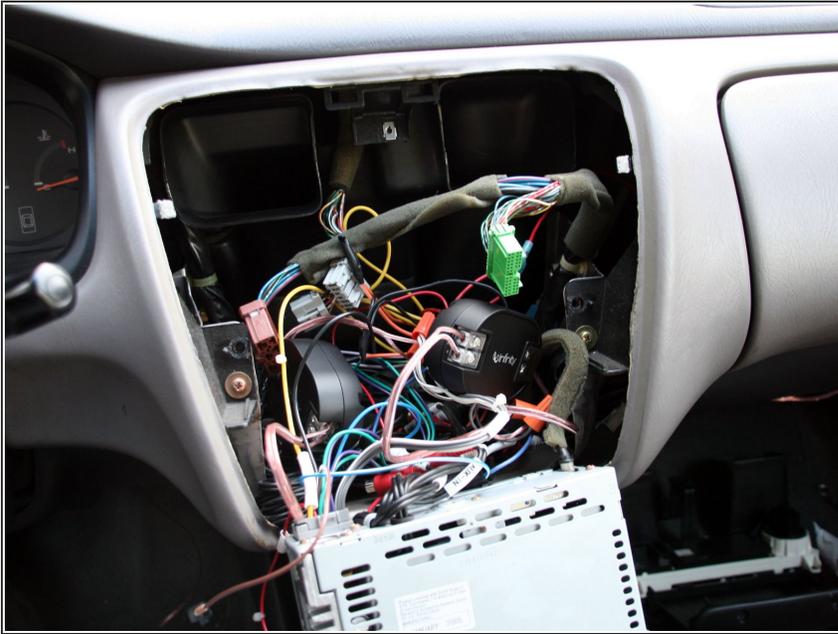
- Ahora, para instalar los cruces de altavoces...
- Corta los cables del tweeter y péralos, como antes.
- ⓘ Este paso supone que los cruces se ubicarán en el tablero central y no en ningún otro lugar.

## Paso 25



- Inserta los cables de altavoz cortados/pelados en cada lado y utiliza un destornillador Philips n.º 2 para asegurarlos en su lugar.
- ⓘ Asegúrate de conectar el cable positivo al terminal positivo y el cable negativo al terminal negativo.

## Paso 26



- Con cuidado, coloca los cruces y el cableado nuevamente en el tablero, pero no cierres nada todavía.

## Paso 27



- Inserta el cable del altavoz enrutado en el tweeter.
- Usa la llave hexagonal provista por Infinity para asegurar el cable en su lugar.

## Paso 28



- Usa un trozo de tela para asegurar los tweeters dentro del orificio. Evitarás que se muevan.
  - Vuelve a conectar la batería del automóvil y enciende tus canciones favoritas. Usa el fader para cambiar de izquierda a derecha y de adelante hacia atrás y asegúrate de que todos los altavoces funcionen correctamente.
  - Ajusta tu atenuador. Hay mucho más sonido proveniente de la parte delantera del automóvil después de la instalación.
- i** Los tweeters Infinity de 10,9 t eran demasiado grandes para el hueco, así que los dejé como se ve en la imagen. No puse las fundas de fábrica ni nada más encima.

Para volver a armar tu dispositivo, sigue estas instrucciones en orden inverso.