



Mercedes W123 Disco de freno, posterior reemplazo

Sus discos traseros se desgastan al usar los frenos. Mientras que los discos traseros le durarán mucho tiempo, ocasionalmente necesitan ser reemplazados

Escrito por: Nicolas Siemsen



INTRODUCCIÓN

Los discos traseros son muy fáciles de reemplazar. Si tiene las pinzas traseras apagadas y está reemplazando las mangueras y las pastillas, considere cambiar los discos traseros si tiene alguna duda sobre su estado. Son baratos y muy rápidos de intercambiar.



HERRAMIENTAS:

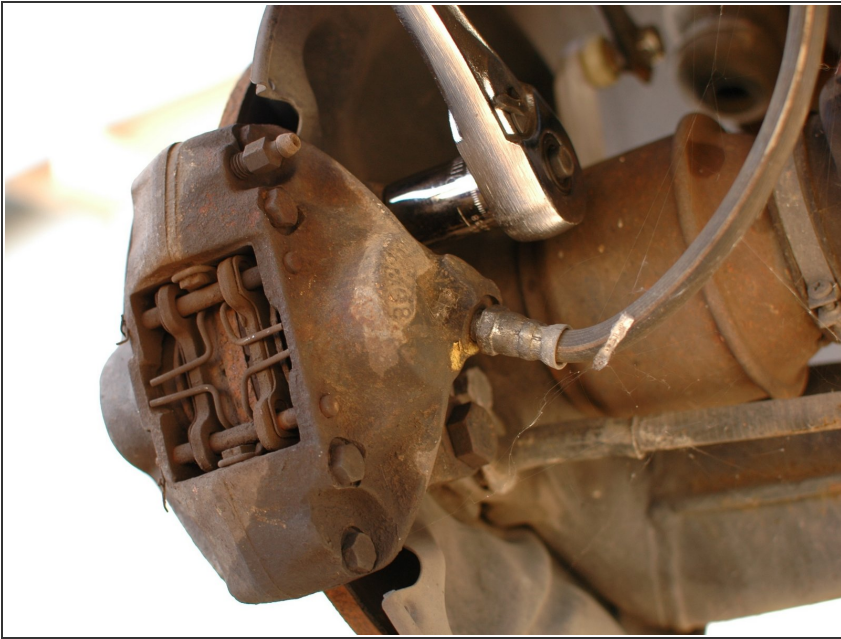
- [Socket 19mm](#) (1)
- [Socket Wrench](#) (1)
- [Hammer](#) (1)
- [Rubber Mallet](#) (1)
- [Sand Paper](#) (1)
- [Latex or nitrile gloves](#) (1)



PARTES:

- [Thread Locker](#) (1)
- [W123 Rear Brake Rotors](#) (1)
part # 1264230012, come in sets

Paso 1 — Retirar pinza



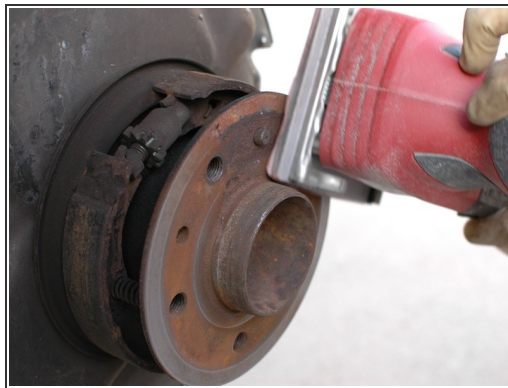
- Primero tendrá que quitar su rueda para completar el resto de este trabajo.
- A continuación, desatornille los dos pernos de 19 mm en la parte posterior de la pinza. Están muy apretados y sujetos por el casillero de hilo, es posible que necesites una llave inglesa o una barra rompedora para eliminarlos.
- Levante la pinza del rotor y cuélguela con un gancho de alambre de la barra estabilizadora u otro punto fuerte del automóvil. No permita que la pinza cuelgue de la manguera de freno, esto puede dañar la manguera y conducir a una condición de manejo insegura.
- O, opcionalmente, retire la pinza del automóvil para limpiarla y para instalar una nueva almohadilla. Consulte las guías [de reemplazo de la pinza](#) de reemplazo y la [pastillas de freno](#).
- El rotor trasero puede retirarse simplemente. Si parece estar pegado al cubo trasero, toque alrededor de la parte exterior del rotor con el mango de madera de un martillo o un mazo de goma para soltarlo.

Paso 2 — Inspeccione los cubos traseros



- Con el rotor apagado, el cubo trasero queda expuesto. Puede ser bastante oxidado como este. Si el rotor fue agarrado al cubo fue por este óxido.

Paso 3 — Limpie la superficie del centro



- Use una lija de grano fino y, opcionalmente, una lijadora eléctrica para trabajar alrededor de la superficie plana del cubo para eliminar el óxido.
- Luego, use el papel de lija para eliminar el óxido de la parte elevada en el centro del cubo.
- El área alrededor de los orificios de los pernos está ligeramente rebajada y no entra en contacto con los rotores, por lo que no se debe oxidar por completo.
- Rocíe el cubo con un limpiador de frenos para eliminar el polvo.

Paso 4 — Protege a los centros de superficie



- Ahora aplique una capa ligera de antiagarrotamiento en las superficies del cubo que están en contacto con el rotor.
- Esto ayudará a evitar que el nuevo rotor se adhiera a la superficie del cubo la próxima vez que necesite retirarlo.

⚠ ¡No se adhiera a los orificios de los pernos! Esto podría hacer que los pernos de retroceso retrocedan mientras conduce, permitiendo que la rueda se caiga.

Paso 5 — Instalar nuevos rotores



- Ahora establezca el nuevo rotor en su lugar. Hay un pequeño pasador elevado en el cubo que el rotor tiene un agujero correspondiente para. Esto asegura que el rotor esté instalado correctamente alineado con los orificios de los pernos.
- Rocíe ambos lados del nuevo rotor hacia abajo con un limpiador de frenos para eliminar los aceites de fábrica o de los guantes.

Paso 6 — Reinstalar la pinza de freno



- Ahora vuelva a instalar el calibrador. Asegúrese de colocar el bloqueador de roscas azul en los pernos de la pinza.
- Apriete los pernos de la pinza a 115 nm / 85 lb-ft

Cuando haya terminado, asegúrese de realizar una prueba de manejo antes de realizar viajes largos.