



Desmontaje del Panel de la Puerta del Mercedes W123

Para reparar elementos como los reguladores de...

Escrito por: Nicolas Siemsen



INTRODUCCIÓN

Para reparar elementos como los reguladores de las ventanillas o los actuadores de vacío de las cerraduras de las puertas, y para lubricar correctamente los mecanismos de las cerraduras, tendrás que tirar del panel de la puerta. Esto no es difícil, pero hay algunos pequeños trucos y tornillos "ocultos" que pueden hacer que sea un reto la primera vez. Aprende a retirar correctamente su panel con esta guía. Esto te permitirá pasar fácilmente a los proyectos más importantes que se encuentran detrás del panel.

HERRAMIENTAS:

[6-in-1 Screwdriver](#) (1)
[Phillips #2 Screwdriver](#) (1)
[Trim removal tool kit](#) (1)
[Phillips #0 Screwdriver](#) (1)

PARTES:

[Mercedes Door Panel Clip](#) (10)
part # 0039884178

Paso 1 — Desmontaje del Panel de la Puerta del Mercedes W123



- Comienza retirando el pomo de la cerradura de la puerta. Se desenrosca en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Paso 2



- Quita los dos tornillos que sujetan el embellecedor cromado alrededor del pestillo de la puerta. El embellecedor cromado se soltará después. Déjalo a un lado.

ⓘ Nota: los tornillos mostrados no son originales. Los tornillos de cabeza Phillips son los originales. Estos son tornillos de cabeza allen de 2,5 mm.

Paso 3



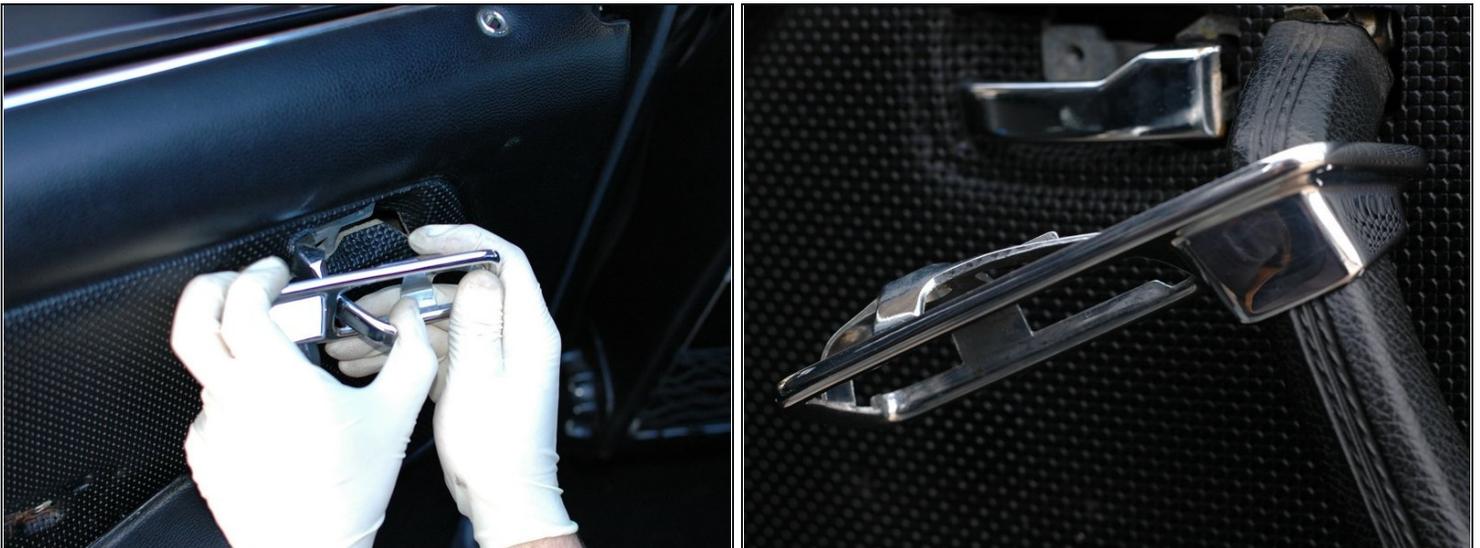
- Utiliza un destornillador plano para levantar con cuidado la cubierta de plástico negra situada detrás del tirador de la puerta.

Paso 4



- Retira el tornillo que sujeta la placa cromada situada detrás del tirador de la puerta.
- ⓘ Una vez más, el tornillo allen de 2,5 mm que se muestra no es original. Esto normalmente será un tornillo Phillips.
- En la puerta del lado del conductor, sin la sección superior del brazo en el panel de la puerta, el panel cromado detrás del tirador de la puerta simplemente se puede quitar y dejar de lado en este punto.

Paso 5



- En las otras tres puertas, el panel cromado forma parte del brazo superior del panel de la puerta. Extrae el panel cromado de detrás del tirador de la puerta. Tendrás que separar el tirador de la puerta para que el panel cromado lo rodee. Se moverá hacia abajo por el brazo del panel de la puerta.

Paso 6



- Retira el tornillo grande de cabeza Phillips situado en la parte superior del brazo del panel.

ⓘ Este paso no se aplica a la puerta del conductor.

Paso 7



- Debajo de los brazos en las cuatro puertas, hay dos tornillos Phillips grandes. Están escondidos fuera de la vista en agujeros como el de la foto. Asegurándote de asentar correctamente el destornillador en la cabeza, para no pelar el tornillo, afloja estos tornillos.

⚠ No es necesario retirar los tornillos de los orificios del brazo; de hecho, hacerlo dificultará su reinstalación. Basta con aflojarlos lo suficiente para retirar los brazos de los paneles.

Paso 8



- ⓘ En las puertas con elevalunas manual, deberás retirar la manivela antes de retirar el panel.
- Empuje con un dedo la lengüeta que sujeta la pieza embellecedora a la manivela hacia fuera hasta que salga de la manivela.
 - Tira del embellecedor hacia el pomo de la manivela para liberarlo.
 - La pieza embellecedora se soltará de la clavija situada en la base de la manivela. Ahora la manivela se deslizará.
 - Al volver a montar la manivela manual de la ventanilla, asegúrate de que el extremo cónico de la arandela esté orientado en sentido contrario a la puerta.
- ⓘ A veces falta la arandela cónica. Se utiliza para proteger el panel del desgaste.

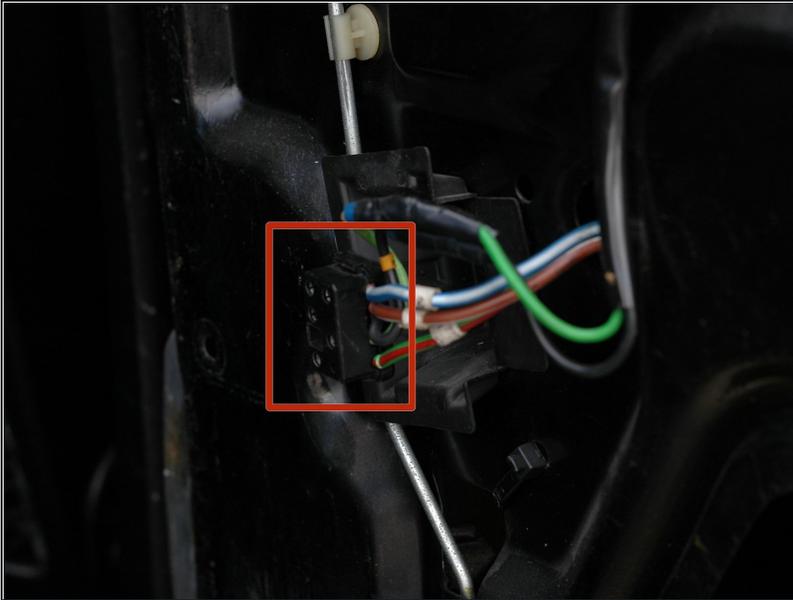
Paso 9



- Con una herramienta de palanca ancha, como esta herramienta de extracción de molduras, rodea el borde del panel entre éste y la parte metálica de la puerta. Lo encontrarás sujeto por clips de plástico. Haz palanca suavemente cada clip hacia fuera todo el camino alrededor.
- En un coche antiguo como el W123, es probable que haya algunos clips rotos. A veces, los paneles se sujetan solo con dos o tres clips.

⚠ Ten en cuenta que aunque no debería haber tornillos sujetando el panel a la puerta en este punto, querrás comprobar cuidadosamente que alguien no utilizó un tornillo en el pasado para compensar los clips rotos. Si intentas sacarlo sin quitar el tornillo, podrías dañar su panel.

Paso 10



- En las puertas traseras, tendrás que desconectar el interruptor de la ventana de la clavija y el arnés de cables en la puerta antes de retirar finalmente el panel.

Paso 11



⚠ Retira el panel tirando de él hacia arriba. No tires directamente del panel, ya que podría doblarse. Esto no se puede reparar. Si tiras del panel hacia arriba antes de extraerlo, también te asegurarás de no dañar los clips de plástico de la parte trasera del compartimento para mapas del panel de la puerta-

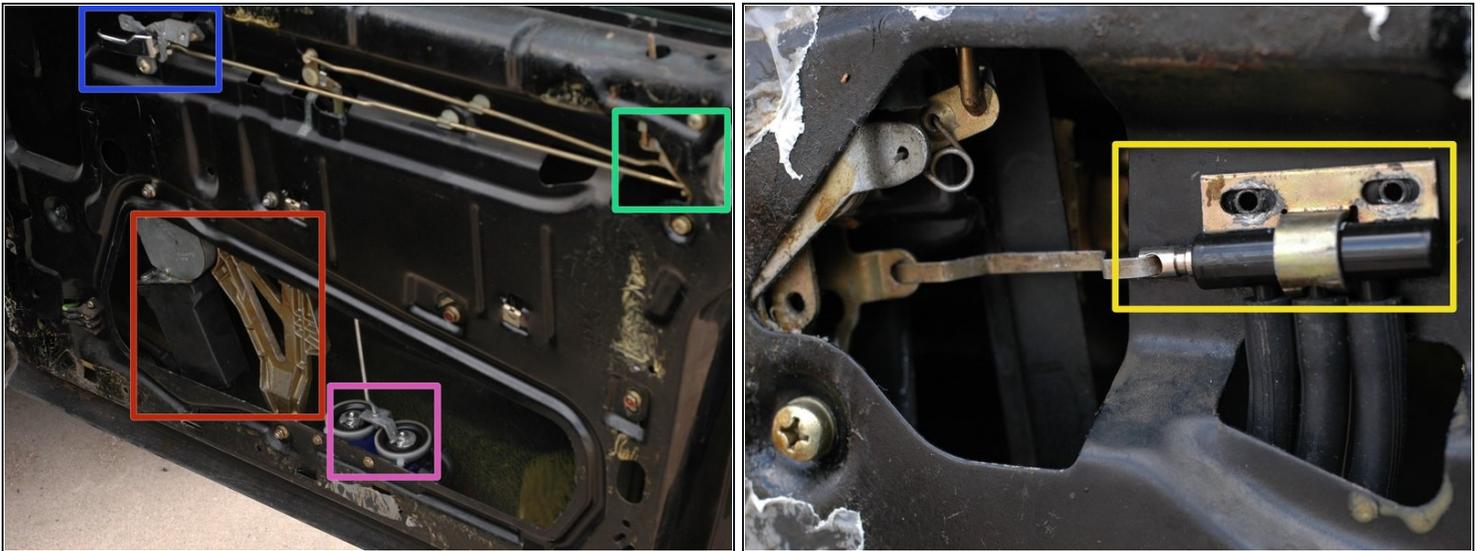
- (solo se aplica a los paneles delanteros; en esta imagen se muestra el panel trasero).

Paso 12



- En la imagen se muestra la parte posterior del panel de la puerta una vez retirado. Observa los clips de plástico blanco alrededor del borde. Observa que faltan muchos. Debería haber varios más en esta puerta. Además, observa que algunos están rotos.
- Una vez retirado el panel, debe haber una barrera de vapor de plástico entre el panel y la carcasa de la puerta. Será necesario retirarla. Si se retira con cuidado, es posible que se pueda reutilizar. En caso contrario, sustitúyala por cualquier plástico grueso y adhesivo en spray 3M o cemento de contacto. (No aparece en la imagen)

Paso 13



- Esta es una lista de los componentes principales dentro de la puerta (se muestra el lado del pasajero delantero):
- Regulador de la ventana (Nota: los reguladores de la ventana trasera están diseñados de manera diferente y no son inmediatamente visibles)
- Actuador de vacío de la cerradura de la puerta, estilo temprano (no se aplica a la puerta del conductor, que está equipado con el interruptor maestro de vacío en su lugar, ver foto adjunta). En W123 posteriores, los actuadores están en lugares similares, pero se ven diferentes.
- Tirador de puerta
- Mecanismos de cierre y bloqueo de puertas
- Interruptor principal de vacío (puerta del conductor). Tenga en cuenta que en los modelos posteriores el interruptor maestro estará orientado verticalmente en lugar de horizontalmente.

Para volver a montar el dispositivo, sigue estas instrucciones en orden inverso.