



Reemplazo de la llanta interna frontal

A continuación se indican algunos pasos sencillos para arreglar una cámara de aire pinchada en la bicicleta.

Escrito por: Theo Tzeng



INTRODUCCIÓN

Aquí tienes un sencillo tutorial paso a paso para desmontar y sustituir la cámara de aire interna.

Paso 1 — Reemplazo de la llanta interna frontal



- En primer lugar, retire la rueda delantera del armazón desenroscando el tornillo ajustable

Paso 2



- A continuación, coloca la herramienta para neumáticos debajo de la rueda de la bicicleta, justo encima de la llanta.
- Una vez colocada, empuja la herramienta para neumáticos hacia el suelo para crear un espacio entre el neumático y la llanta.
- A continuación, toma la segunda herramienta para neumáticos y colóquela en el espacio que ha creado.
- A continuación, toma la segunda herramienta para neumáticos y colóquela en el espacio que has creado.

Paso 3



- Después de desmontar el neumático de la bicicleta, localiza la válvula de la bicicleta utilizada para bombear aire en el neumático.
- Retira con cuidado la cámara de aire empezando por la zona que rodea a la válvula.
- No olvides anotar dónde se encuentra el orificio de la válvula en la llanta de la bicicleta, ya que ahí comienza el siguiente paso.

Paso 4



- Bombea una pequeña cantidad de aire en la nueva llanta de la bicicleta para que sea más fácil trabajar con él.
- A continuación, localiza el orificio en la llanta de la bicicleta e introduce la válvula en su posición.
- Luego, envuelve el resto de la cámara sobre la llanta cómodamente, mientras te aseguras de que no se formen pliegues o arrugas en el tubo.

Paso 5



- Termina colocando el neumático de la bicicleta en el cuadro, asegurándote de que no se formen pliegues o arrugas en la cámara.
- Por último, bombea aire en el neumático y vuelve a montarlo en el marco de la bicicleta.

Para volver a ensamblar tu bici, sigue estas instrucciones.