



Desmontaje de la MacBook Air de 13" de 2018

Desmontaje de la MacBook Air 2018 realizado el 7 de noviembre de 2018

Escrito por: Taylor Dixon



INTRODUCCIÓN

Luego de años de negligencia, Apple ha finalmente actualizado la muy querida MacBook Air. ¿Tiene este peso ligero nuevo lo que necesita para estar al día con las ultraportátiles del 2018? ¿O son solo

[fanfarronerías](#)? Abrámosla y averigüemos.

Síguenos en [Facebook](#), [Instagram](#), y [Twitter](#) para mantenerte al tanto de los últimos desmontajes. Suscríbete al [boletín de noticias](#) para recibir desmontajes en tu casilla de correo.

HERRAMIENTAS:

- [P5 Pentalobe Screwdriver Retina MacBook Pro and Air](#) (1)
 - [T3 Torx Screwdriver](#) (1)
 - [T5 Torx Screwdriver](#) (1)
 - [T8 Torx Screwdriver](#) (1)
 - [Tweezers](#) (1)
 - [Spudger](#) (1)
-

Paso 1 — Desmontaje de la MacBook Air de 13" de 2018



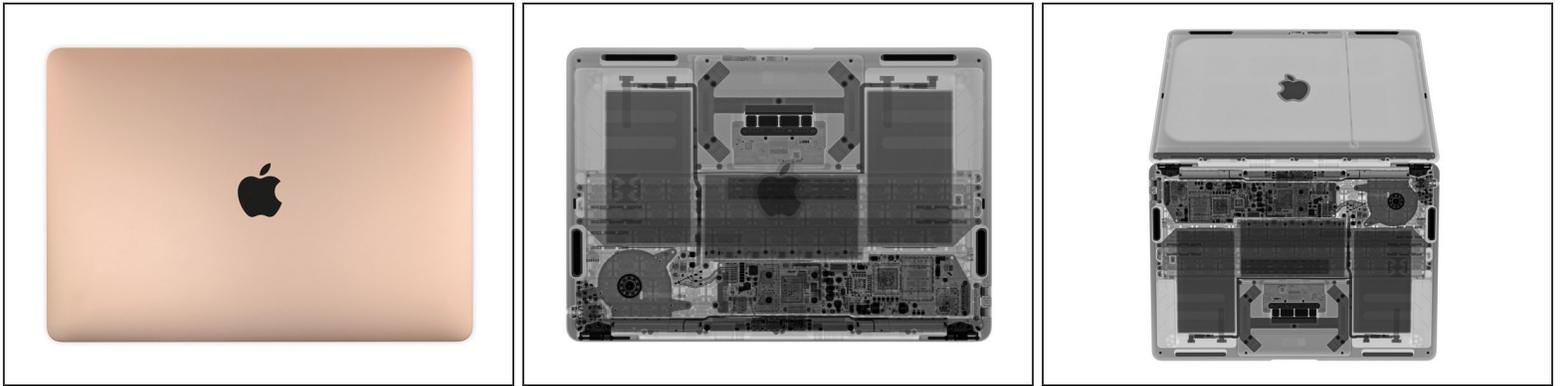
- Vamos a despejar la nueva MacBook Air y algunas de sus especificaciones:
 - Pantalla de retina IPS con LED retroiluminada de 13.3", con una resolución de 2560 x 1600 (227 ppi)
 - Procesador de doble núcleo 1.6 GHz Intel Core i5 (Turbo Boost de hasta 3.6 GHz) con Intel UHD Graphics 617 Integrado.
 - Coprocesador/chip de seguridad a medida Apple T2
 - 8 GB de 2133 MHz LPDDR3 SDRAM
 - SSD basado en PCIe de 128 GB
 - 802.11ac Wi-Fi y Bluetooth 4.2
 - Dos puertos Thunderbolt 3 (USB-C) que soporta carga, DisplayPort, Thunderbold, y USB 3.1 Gen 2

Paso 2



- Antes de aventurarnos adentro, hacemos una inspección general de algunas de las características externas de la nueva Air.
- En su parte inferior, podemos encontrar algunas letras pequeñas y algunos tornillos pentalobe de colores combinados.
- ⓘ ¡Parece que tenemos algunos números nuevos! Modelo A1932 y EMC 3184.
- Al abrirla, nos saluda un [familiar](#) teclado tipo mariposa de última generación e inmediatamente experimentamos de MacBook Pro.
- La Air se parece muchísimo a la MacBook Pro Sin Barra Táctil de 13": aparte del grosor y el ID Táctil, son casi indistinguibles.
- ...y a pesar de la nomenclatura "Air" (aire, en inglés) esto hace que la [MacBook de 12"](#) se vea como un peso ligero en comparación.

Paso 3



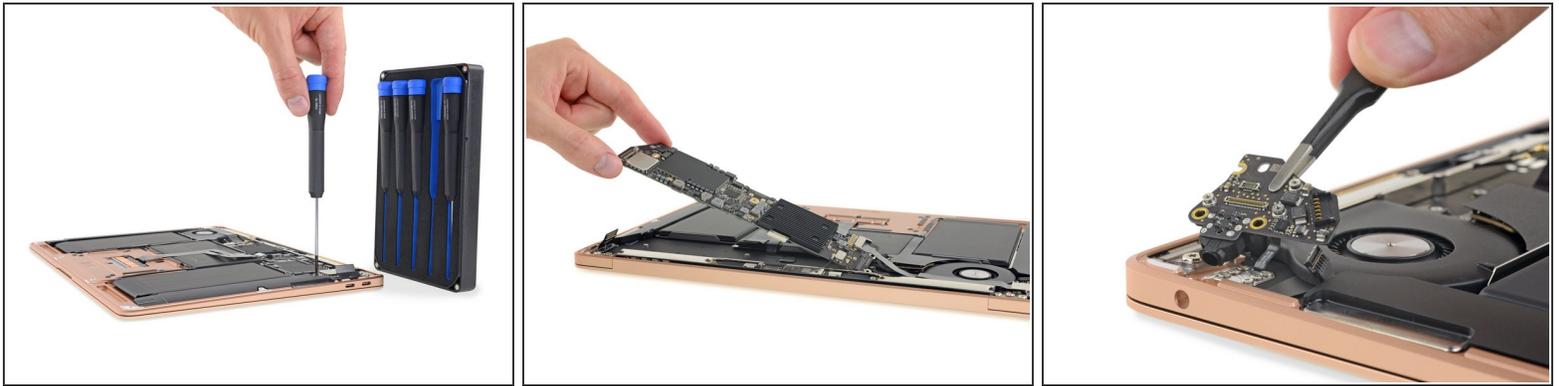
- Por supuesto, ninguna encuesta externa estaría completa sin un pequeño reconocimiento de rayos X.
- Con la ayuda de nuestros amigos en [Creative Electron](#), podemos ver lo que está por venir.

Paso 4



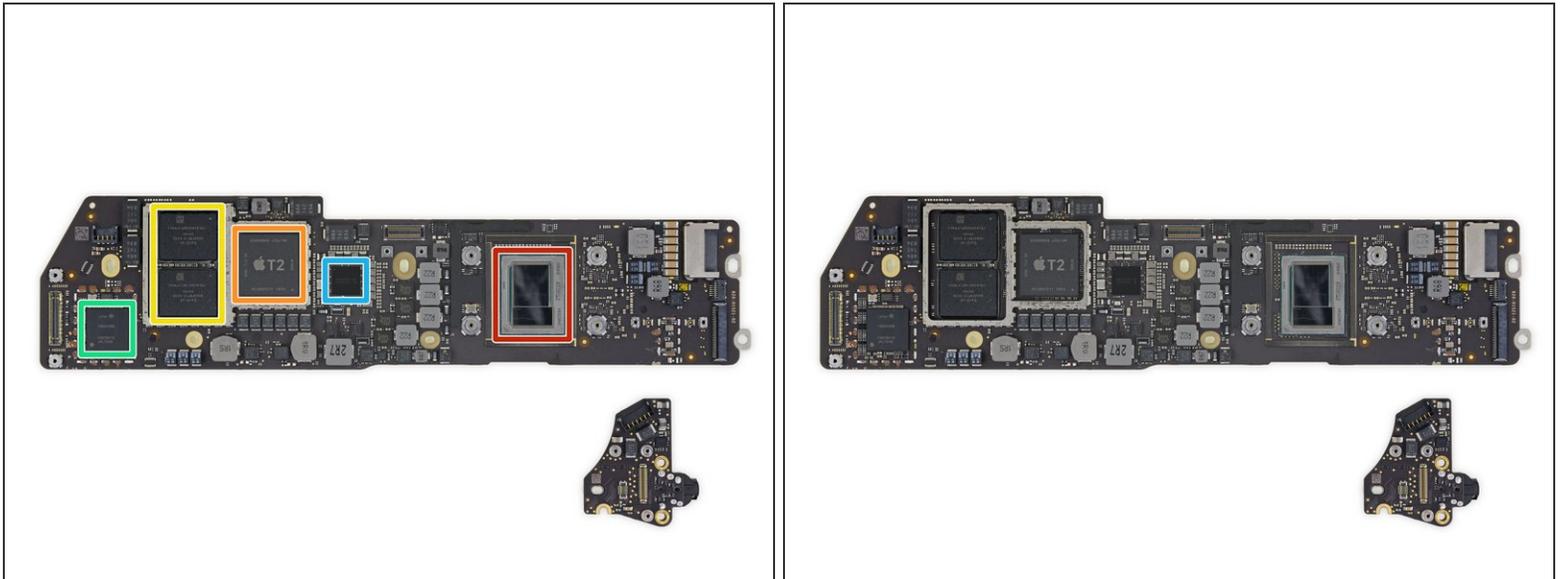
- Un último desvío antes de dirigirnos adentro: no podemos resistir sacar nuestra tecla de comando favorita para un vistazo a la membrana resistente al ingreso de polvo o agua.
 - Nos guste o no, parece que la [mariposa](#) llegó para quedarse.
- Luego de algunos giros de nuestro [destornillador para pentalobos](#), un buen tirón libera la caja trasera de sus dos clips y estamos en el interior.
 - ⓘ Este procedimiento simple nos hace sonreír en comparación con algunas de las tapas tramposas que encontramos recientemente en [MacBooks](#) y [MacBook Pros](#).
- En el interior, divisamos: una placa lógica pequeña, un ventilador solitario, un par de altavoces grandes y elongados, y un disipador de calor interesante parecido a un radiador.

Paso 5



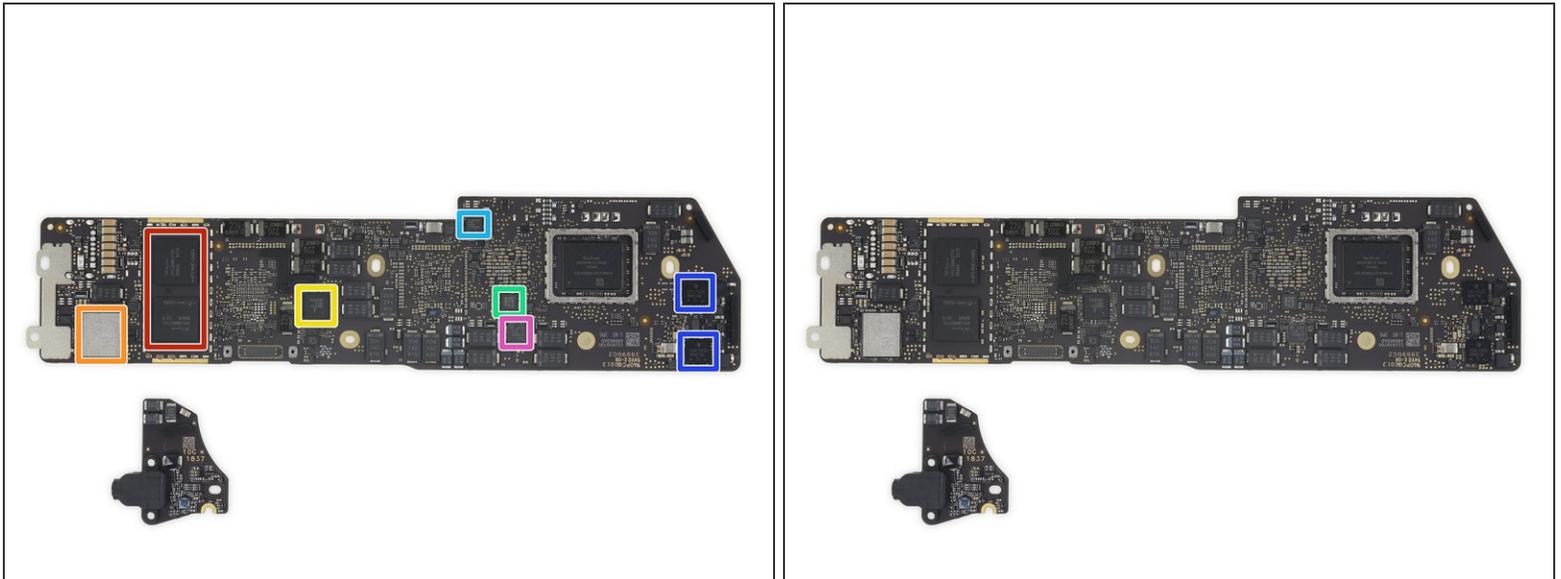
- Solo seis tornillos Torx y unos pocos conectores de cable nos separan de la extracción de la placa lógica. ¡No está tan mal! Ciertamente no es un trabajo que nuestro [kit de destornilladores Marlin](#) no pueda hacer.
- ¡Y así salió! La placa lógica de la Air no tiene [forma de bigote](#) como la de la Pro ni tampoco tan [minúscula](#) como la de la MacBook.
- ⓘ Hasta ahora todo fue fácil, pero preferiríamos ver componentes que se puedan actualizar y un acceso a la batería directo, también conocidos como elongadores de la vida del dispositivo, en vez de acceso a la placa en este punto.
- Luego, nos dirigimos a la placa hija, que alberga una toma de auriculares (en peligro de extinción) y algunos conectores para el altavoz y sensor de ID Táctil.
 - El [audio codec Cirrus Logic CS42L83A](#) también reside en esta placa.

Paso 6



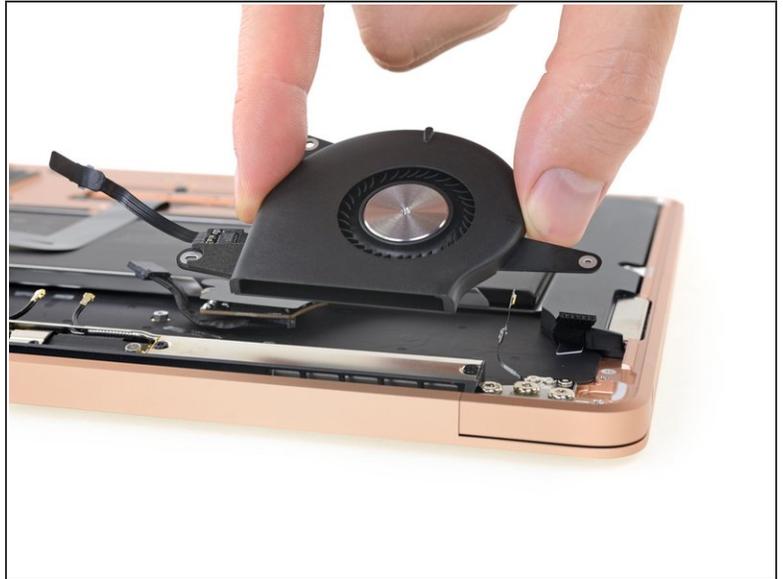
- La placa puede ser pequeña pero tiene bastante potencia de procesamiento:
 - Procesador Intel [SREKQ](#) Core i5-8210Y
 - Coprocesador Apple APL1027 339S00535 T2
 - Almacenamiento flash SanDisk SDSGFBF12 043G (128 GB total)
 - Controlador [Intel JHL7540](#) Thunderbolt 3
 - 338S00267-A0 (posiblemente un Apple PMIC)

Paso 7



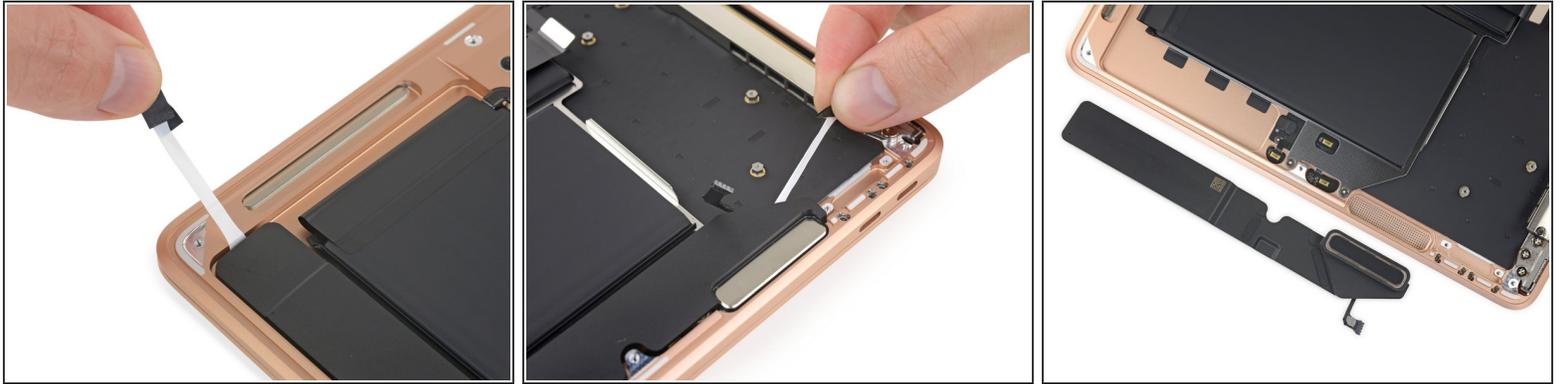
- Damos vuelta a la placa para encontrar más chips:
 - 2x SKhynix H9CCNNNCPTAL LPDDR3 RAM (8 GB total)
 - Murata 339S00446 1ZE SS8915047 (posiblemente módulo Wi-Fi)
 - Intersil 95828A HRTZ X829PMJ
 - Módulo NFC seguro NXP 80V18
 - Memoria flash serial multi E/S Macronix [MX25U3235F](#)
 - Controlador de potencia Texas Instruments CD32-15C00
 - Convertidor buck sincrónico Texas Instruments TPS51980A

Paso 8



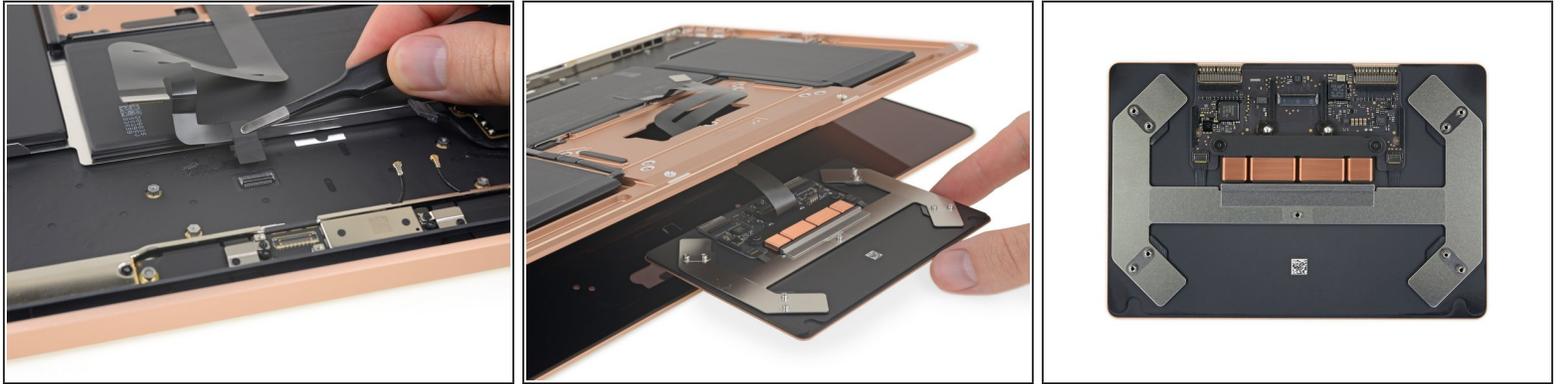
- ¡Frente a la toma de auriculares, observamos algunos puertos súper modulares Thunderbolt!
 - Empezamos bien con esta MacBook, por lo que a nosotros respecta, todos los puertos están asentados en sus propias placas y se pueden reemplazar fácilmente.
- Finalmente, nos encontramos con la parte responsable por soplar aire dentro de esta Air.
 - ⓘ Los procesadores actualizados de 7 watts deben producir un poco de calor extra. [Las campeonas de peso ligero anteriores de Apple](#) no tenían ventiladores.

Paso 9



- Continuando la tendencia amigable hacia la reparación (o al menos más *amigable*), encontramos lengüetas adhesivas elásticas debajo de los altavoces elongados.
 - No nos gusta el adhesivo. Los tornillos reutilizables son casi siempre mejor. Pero tirar de estas lengüetas [tipo iPhone](#) es muchísimo mejor que [solventes pegajosos y palanqueo](#).
 - Además, la sola presencia de adhesivo elástico de liberación generalmente significa que al menos se pensó en posibles situaciones de reparación y desmontaje.
- ⓘ ¿Estás allí Apple? Somos nosotros, iFixit. ¿Has escuchado nuestros ruegos?

Paso 10



- Seguimos y enfocamos nuestra atención al panel táctil.
- A diferencia de [MacBooks Pro](#) más nuevas, que tienen paneles táctiles reemplazables de primer paso, este panel táctil comparte un cable con el teclado que está sujetos bajo la placa lógica.
- ⓘ Parece que las reparaciones del panel táctil tendrán que incluir primero la extracción de la placa lógica.
- Al sacar el panel táctil, no podemos dejar de pensar en [cierto](#) luchador TIE

Paso 11



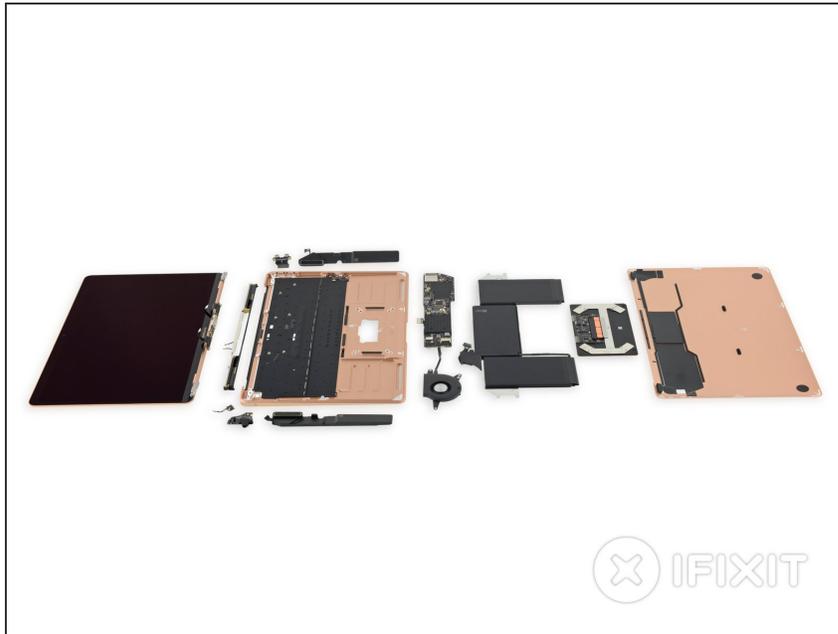
- Gracias a nuestros amigos de [MacRumors](#), sospechábamos que remover esta batería podría ser menos catastrófico que en [algunas Retinas que conocemos](#).
- Como era de esperar, encontramos cuatro tornillos y seis tiras adhesivas que sujetan el paquete de potencia.
- Un marco fuerte, un poco parecido a [aquellos de las anteriores Air](#), soporta la manada de celdas de batería y hace que la extracción sea rápida.
- Aquí está: la central eléctrica de 49.9 Wh. En caso de que esté realizando un seguimiento, es un poco más pequeña que en la nueva [XPS 13](#) (52 Wh) de Dell, pero más grande que la de la [Surface Laptop 2](#) de Microsoft (45.2 Wh) y la próxima [Specter x360](#) de HP (43.7 Wh).
- ⓘ Todos estos dispositivos alardean una vida de batería de 10+ horas, pero la competencia de Air se las arregla para hacerlo al mismo tiempo que ejecuta procesadores Intel serie U más rápidos y con mayor consumo de energía.

Paso 12



- Las cosas se están poniendo más Airosas dentro del chasis dorado: casi podemos ver la línea final.
- El soporte metálico de la antena y el nuevo sensor de identificación táctil (¡modular!), asegurados cada uno por tornillos Torx todavía permanecen por encima de la caverna de la batería.
- Para que sepas, el sensor de ID Táctil puede salir directamente luego de que la [placa de audio más pequeña](#) haya sido removida. Nosotros solo elegimos dejarla.
- ¡Un par de tornillos Torx más tarde, la pantalla está libre! El panel nuevo de Retina es casi igual al que encontramos en la línea MacBook Pro, con la diferencia en el brillo máximos (300 nts vs. los 500 de la Pro) y la [compatibilidad con la gama de colores P3](#).

Paso 13



- Vamos a dejar esta MacBook Air fuera un poco para que puedas admirar sus partículas.
- Con puertos modulares y adhesivo con tiras extraíbles, la nueva MacBook Air se destaca contra una tendencia a la disminución de la reparabilidad en las computadoras portátiles de Apple.
- Desafortunadamente, todavía tendrás que lidiar con los pentalobos y el almacenamiento y RAM no se pueden actualizar. Si bien esta actualización parece favorecer más a los técnicos experimentados que a los reparadores principiantes, tenemos la esperanza de que es el primer paso hacia MacBook más reparables.

Paso 14 — Pensamientos finales

REPAIRABILITY SCORE:



- La MacBook Air con pantalla Retina 2018 obtuvo un 3 de 10 en nuestra escala de reparabilidad (10 es lo más fácil de reparar):
 - Muchos componentes son modulares y con acceso directo, incluyendo los puertos, ventilador y altavoces.
 - Además de los tornillos molestos pentalobe, esta laptop se abre tan fácilmente como otras.
 - La batería está sujeta con una combinación de tornillos y adhesivo con liberación elástica, pero tendrás que remover la placa lógica y los altavoces para accederla.
- El teclado está integrado en la caja superior, lo que requiere un desmontaje total para reparación.
- El almacenamiento y RAM soldados y sin poder ser actualizados o reparados es una decepción seria en una laptop de más de US\$1.200.