



# Reemplazo de la cámara de Giant Reign 2

Esta guía demuestra cómo remover y cambiar la cámara de un neumático de bicicleta.

Escrito por: Sterling Grande



# INTRODUCCIÓN

Cómo instalar una cámara



## HERRAMIENTAS:

- [Tire Levers](#) (1)



## PARTES:

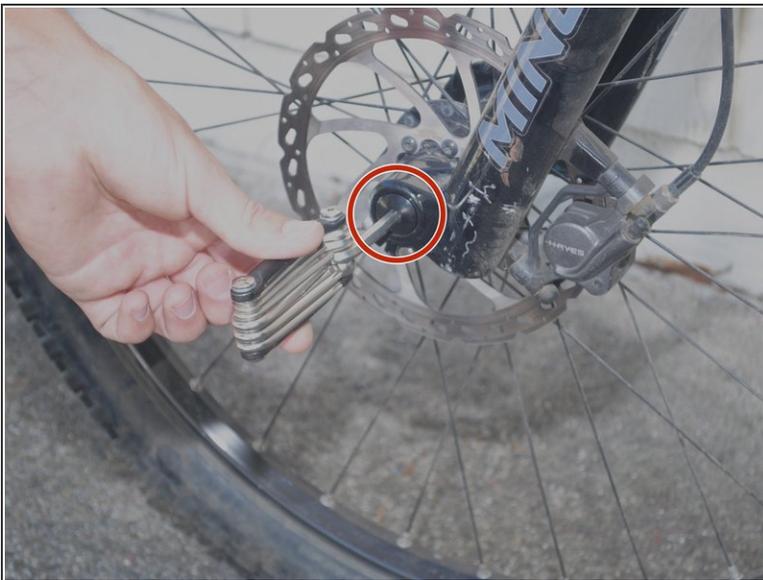
- [26" x 2.35" bike tube](#) (1)

## Paso 1 — Tornillos hexagonales



- Con la llave Allen de 4 mm, desatornilla parcialmente los 4 tornillos hexagonales (22 mm) de la parte delantera de la carcasa del eje para permitir que el eje se deslice libremente.

## Paso 2 — Tornillo del eje



- Con la llave Allen de 8 mm, afloja el tornillo del eje hasta que quede visible la mitad del mismo.
- Empuja el tornillo del eje para que se vea la varilla del eje en el otro lado.

### Paso 3



- Con la llave Allen, termina de desenroscar el tornillo del eje y sácalo.

**⚠** Sujeta la rueda al sacar la varilla del eje para que la bici no se caiga.

### Paso 4 — Rueda frontal



- Tira de la rueda de la horquilla.

## Paso 5 — Cámara



- Mira tu neumático y determina el tamaño correcto de la cámara localizando el número (formado ## x #.##) en la pared del neumático.
- ⓘ Las cámaras de bicicleta vienen con uno de los dos tipos de válvulas estándar: presta y schrader. Estas guías muestran la instalación de una cámara con válvula presta.

## Paso 6



- Desatornilla el tapón que cubre la válvula.
- Retira el espaciador que mantiene la válvula en su lugar contra el borde de la rueda.
- Abre la válvula girando la tuerca y presionando la válvula para liberar la presión del aire de la cámara.

## Paso 7



- Desliza la palanca del neumático entre el neumático y la llanta.
- Empuja hacia abajo la palanca de neumáticos hasta que el borde del neumático esté más alto que el borde de la llanta .
- Inserta una segunda palanca de neumáticos adyacente a la primera.
- Desplaza lentamente una palanca de neumáticos alrededor de la llanta hasta que todo el neumático esté suelto

## Paso 8



- Presiona la válvula a través de la llanta de la rueda.
- Retira la cámara del neumático.

## Paso 9



- Infla parcialmente la cámara.

## Paso 10



- Empuja la válvula a través de la llanta,
- Introduce la cámara en el neumático a lo largo de toda la llanta de la rueda.

## Paso 11



- Vuelve a colocar el talón del neumático alrededor de la llanta.
- ⚠ Evita apretar la cámara entre el talón del neumático y la llanta. De lo contrario, puedes provocar un pinchazo.**

## Paso 12



- Infla la cámara a la presión de aire deseada.
- ⓘ En la pared del neumático hay un rango sugerido de presión de aire (con el formato ##-##psi).

## Paso 13



- Cierra la válvula y vuelve a colocar el tapón.