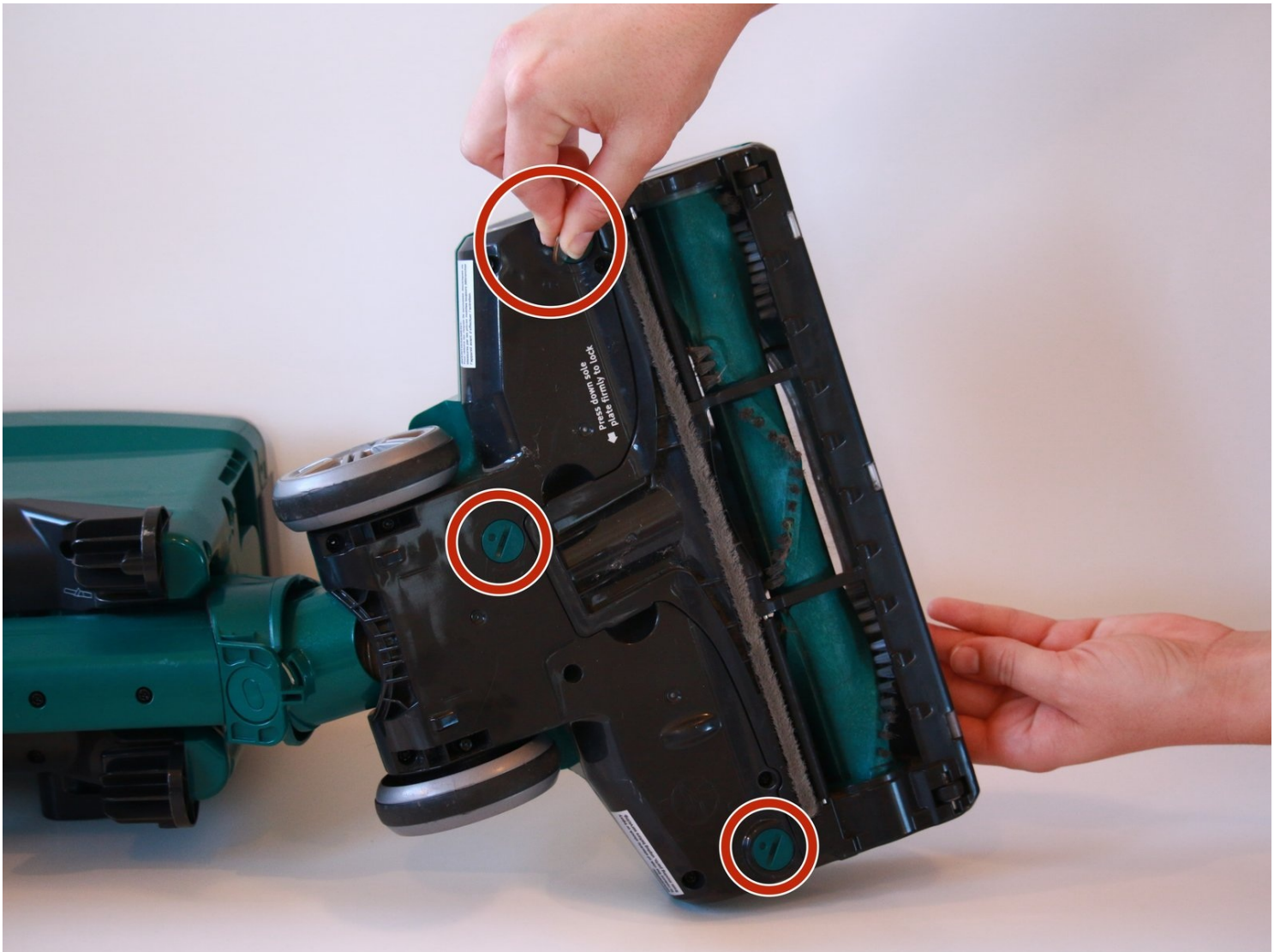


Reemplazo de la correa de velocidad elevable accionada por Shark Rotator

El Shark Rotator Powered Lift-Away tiene una...

Escrito por: Dakota Rodriguez-Ransom



INTRODUCCIÓN

El Shark Rotator Powered Lift-Away tiene una correa giratoria. La correa es responsable de las rotaciones mecánicas del cepillo giratorio. Sin él, la aspiradora no funcionará. La correa de la aspiradora está diseñada para durar aproximadamente 7 años. Es necesario reemplazar la correa para mantener la aspiradora en condiciones óptimas de funcionamiento. Esta guía de reemplazo muestra cómo reemplazar la correa en la aspiradora.

HERRAMIENTAS:

Phillips #1 Screwdriver (1)

Spudger (1)

Phillips #0 Screwdriver (1)

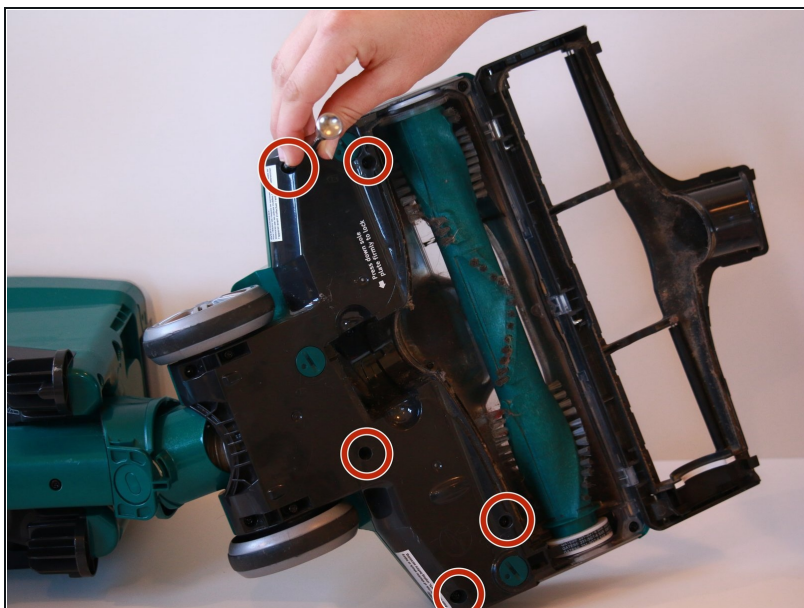
T20 Torx Screwdriver Bit (1)

Paso 1 — Cinturón



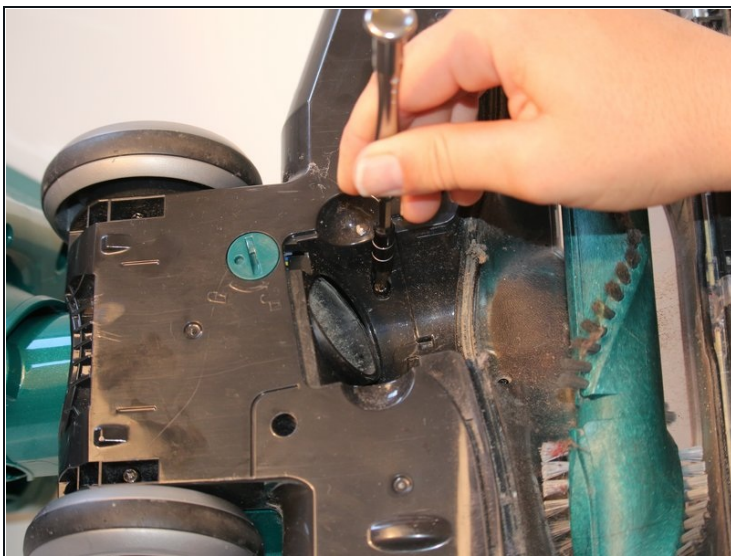
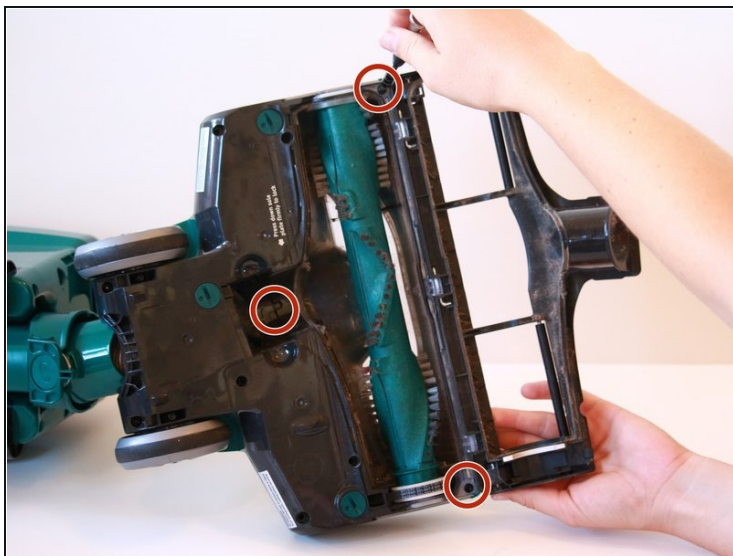
- Pon la aspiradora de lado.
- Con una moneda de veinticinco centavos, gira los tres candados verdes hasta la posición de desbloqueo.
- Tira de la cubierta del cepillo giratorio inferior para abrir la aspiradora.

Paso 2



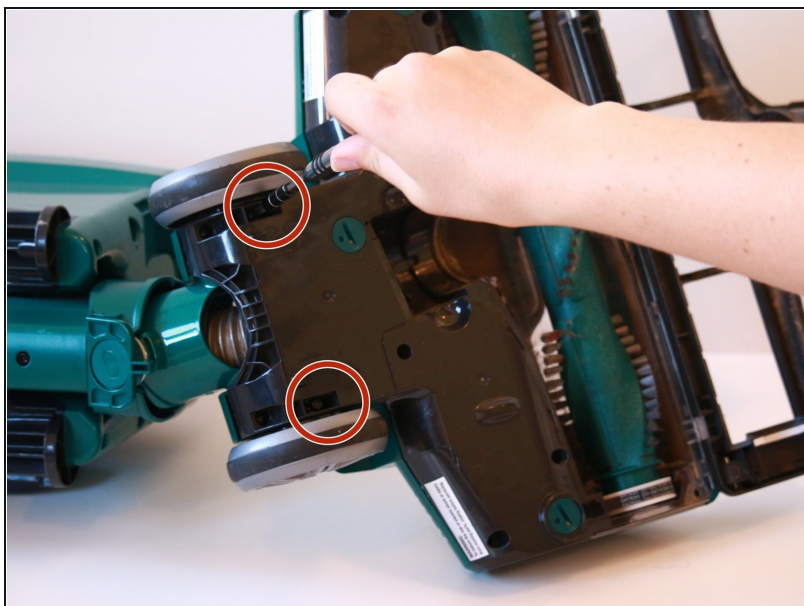
- Con un destornillador T20, retira los cinco tornillos de 15,9 mm de la cubierta exterior.

Paso 3



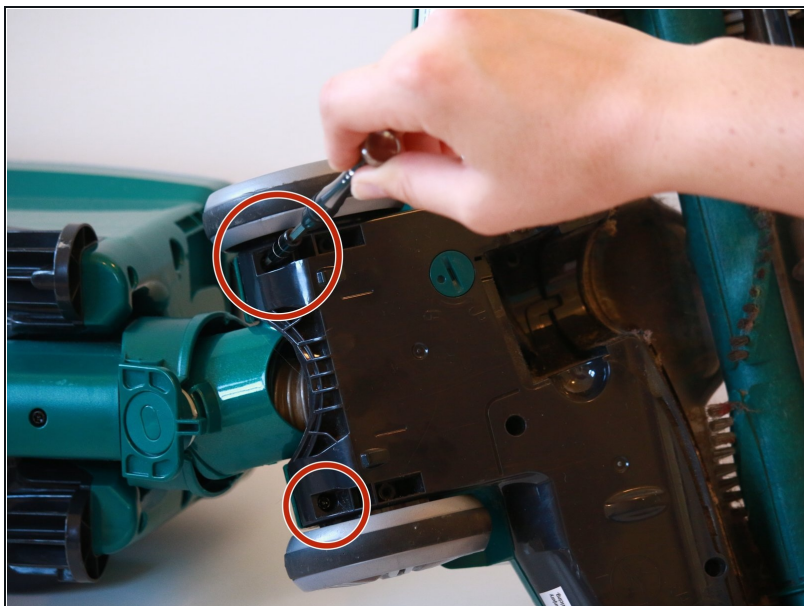
- Retira los tres tornillos de 14,3 mm con un destornillador T20.

Paso 4



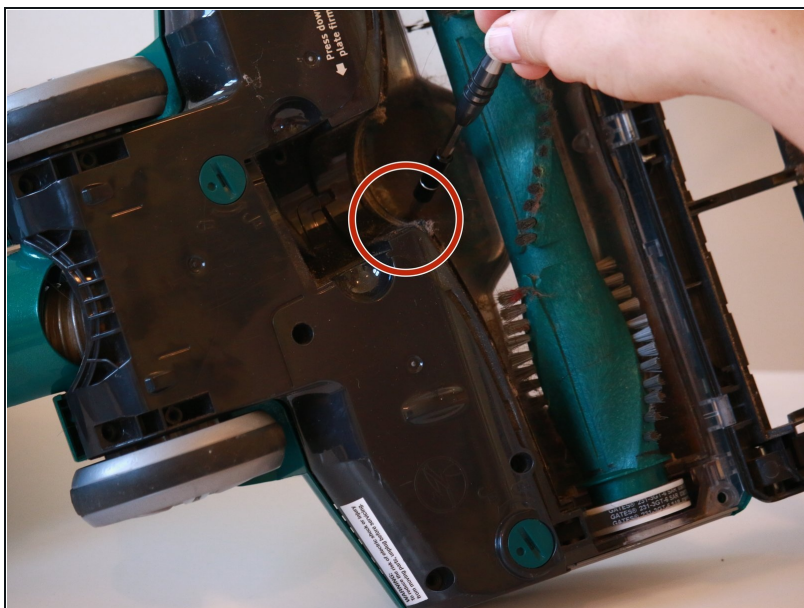
- Retira los dos tornillos de 14,3 mm debajo de las ruedas con una punta de destornillador T20.

Paso 5



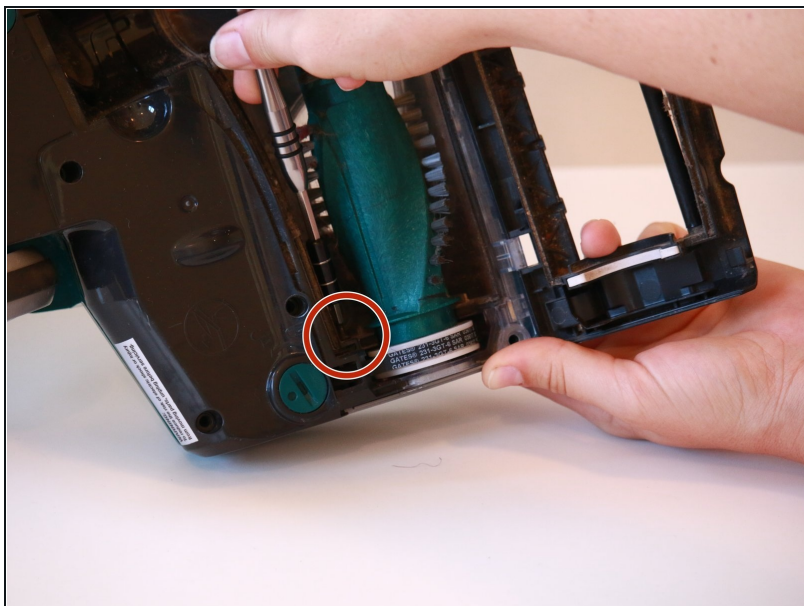
- Retira los dos tornillos de 15,9 mm detrás de las ruedas con un destornillador de punta T20.

Paso 6



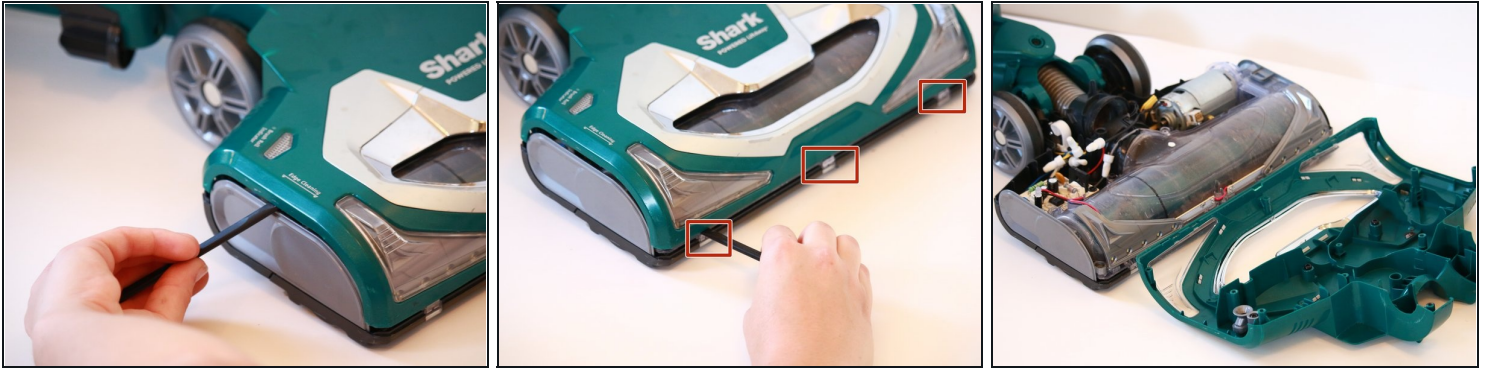
- Retira el único tornillo pequeño de 13,4 mm detrás del cepillo giratorio con una punta de destornillador PH0.

Paso 7



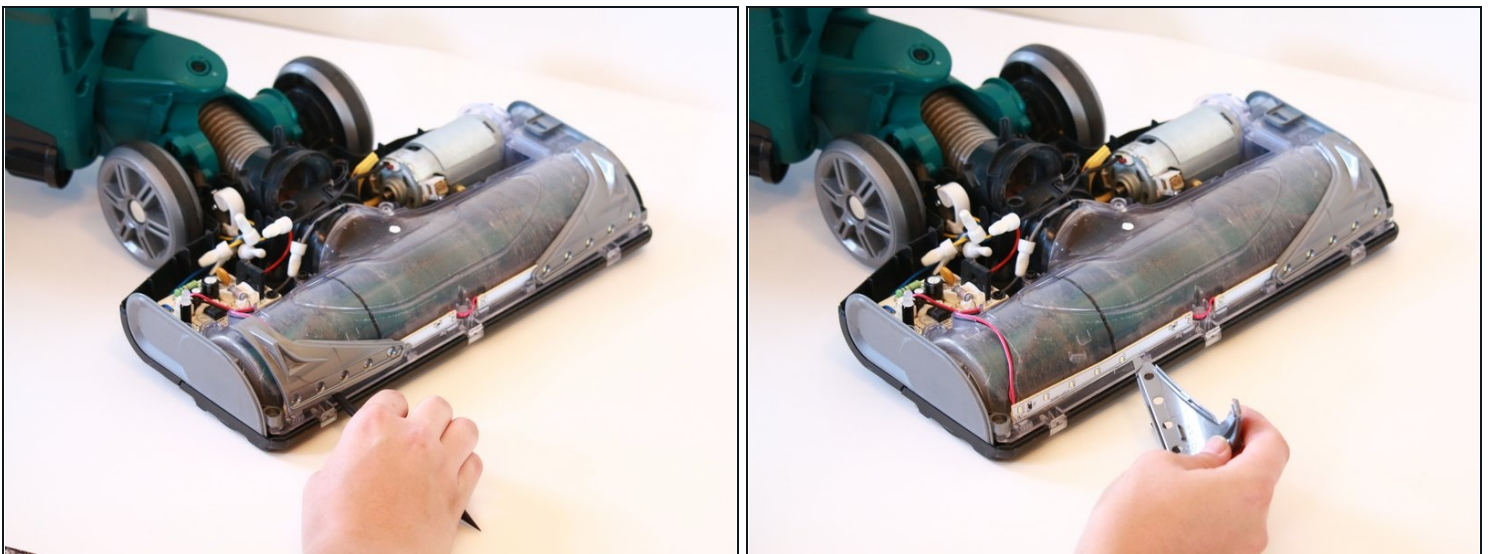
- Retira el único tornillo de 13,4 mm de detrás del extremo con correa del cepillo giratorio con una punta de destornillador T20.

Paso 8



- Dale la vuelta a la aspiradora.
- Con un spudger, levanta la parte superior de la tapa de la aspiradora. Hay tres pestañas detrás de cada uno de los rectángulos transparentes debajo de los faros.

Paso 9



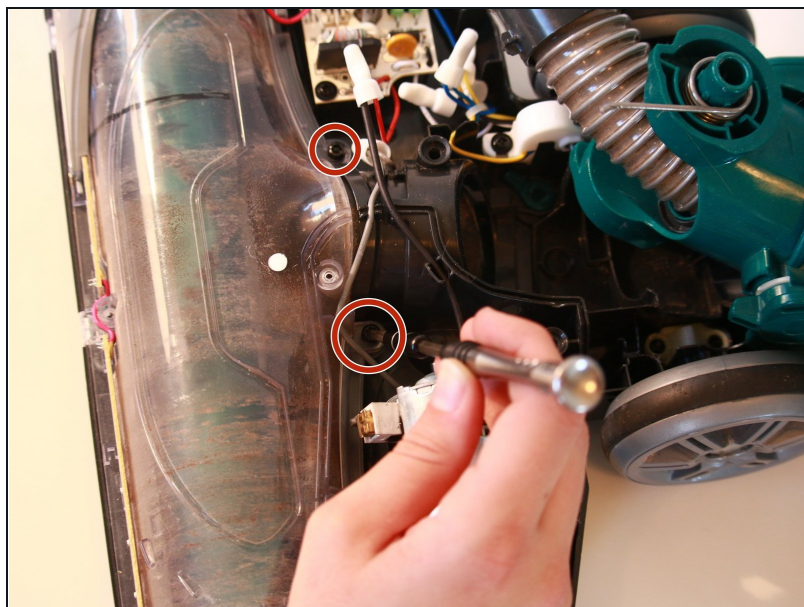
- Retira ambas cubiertas de los faros con el spudger.

Paso 10



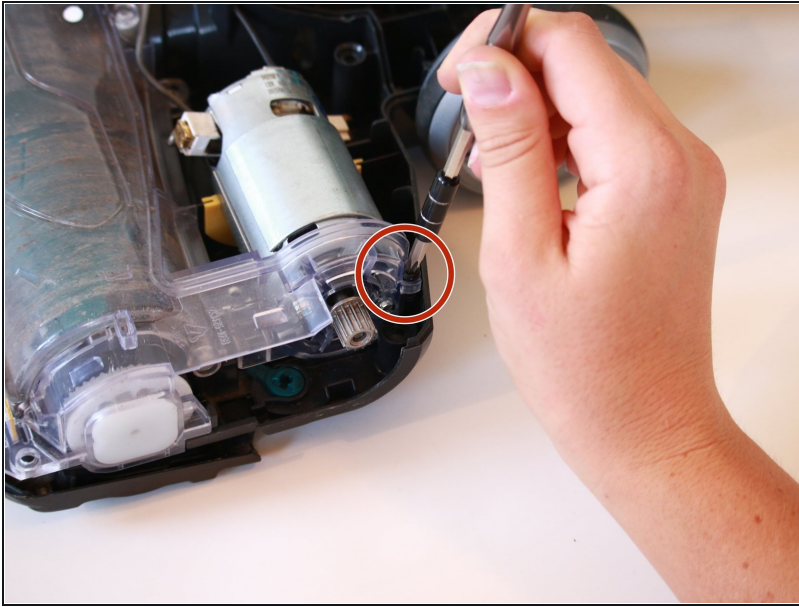
- Retira el panel lateral gris en el lado del motor de la aspiradora con un spudger. Haz palanca debajo de cada pestaña para liberar el panel lateral.

Paso 11



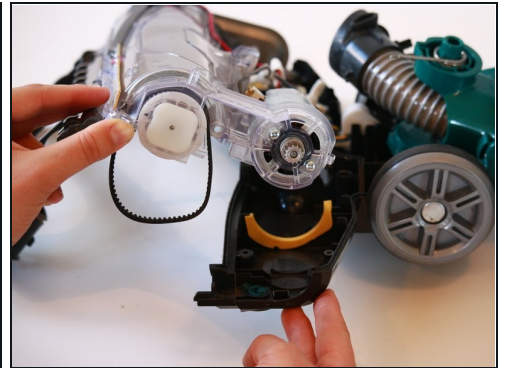
- Retira los dos tornillos de 13,4 mm con un destornillador de punta T20.

Paso 12



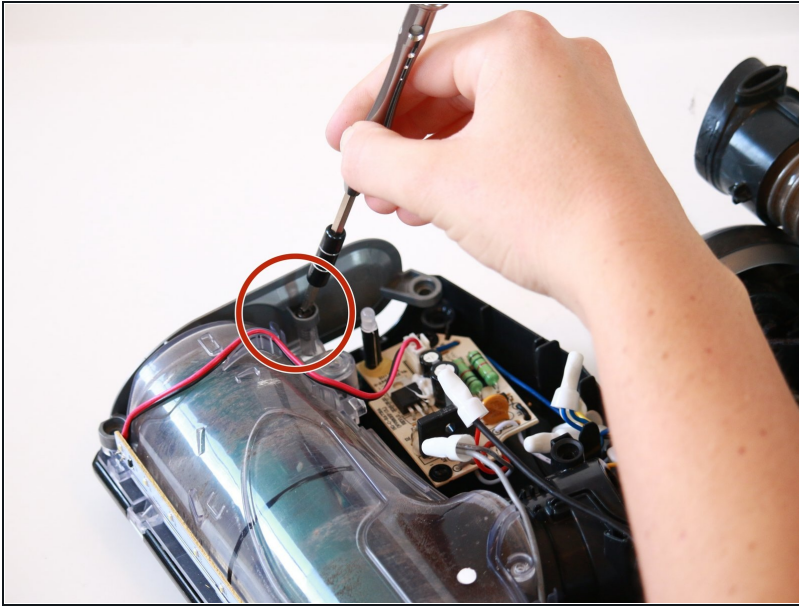
- Retira el único tornillo de 13,4 mm ubicado al lado de donde se desprendió la correa, asegurando el motor en su lugar, con un destornillador PH1.

Paso 13



- Retira el lado visible de la correa del engranaje con un spudger.

Paso 14



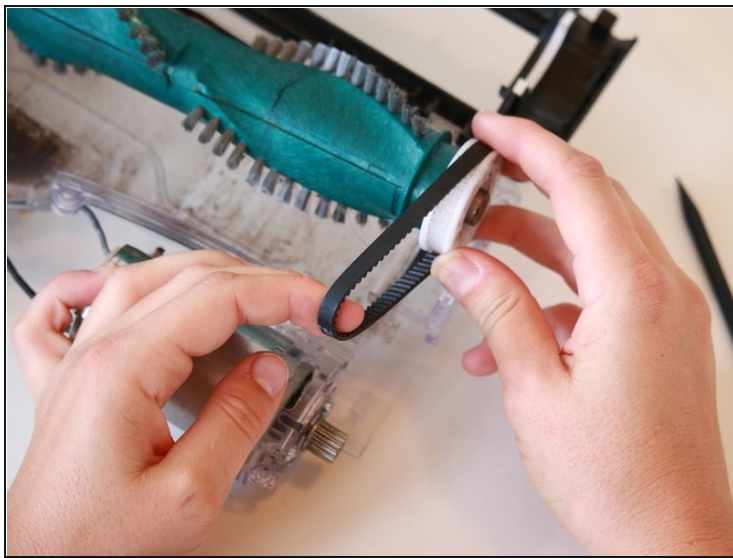
- Retira el panel gris del lado opuesto desatornillando el único tornillo de 13,4 mm con un destornillador PH1. Esto liberará el recipiente para el cepillo giratorio y el motor de la correa.

Paso 15



- Usando el spudger, saca la tapa blanca del plástico transparente colocando el spudger en el lado del cepillo giratorio y empujando la tapa hacia afuera.

Paso 16



- Retira la correa del engranaje.

Para volver a ensamblar tu dispositivo, sigue estas instrucciones en orden inverso.