



Ajuste de ralentí del carburador

Los carburadores se usaron en vehículos hasta alrededor de 1990 para la combustión en los cilindros. Asegurarse de que funcionen por igual

Escrito por: Noah



INTRODUCCIÓN

En esta guía, se le indicará cómo ajustar y sincronizar la salida de los dos carburadores.



HERRAMIENTAS:

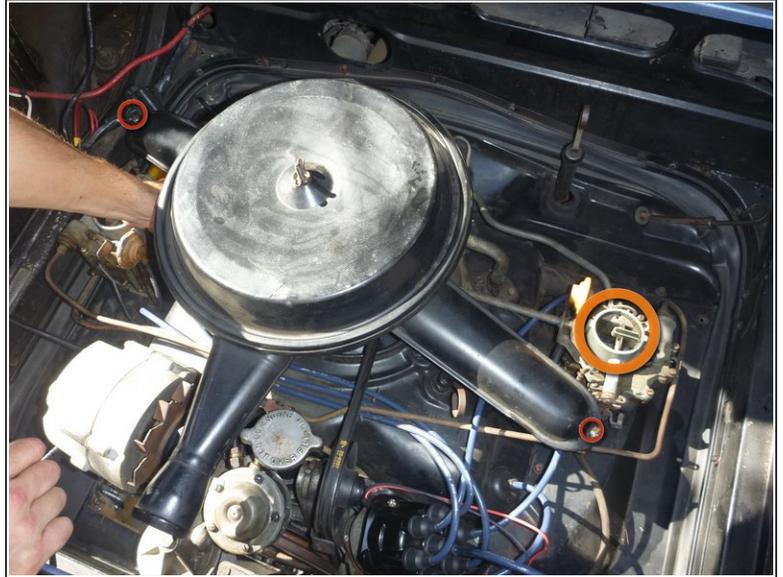
- [3/8" Wrench](#) (1)



PARTES:

- [Carburetor Synchronization Tool](#) (1)
- [Flathead Screwdriver](#) (1)
- [Standard Wrench Set](#) (1)

Paso 1 — Ajuste de ralentí del carburador



- Use una llave de cubo de 3/8 para aflojar los pernos de retención en el filtro de aire.
- Gire el filtro de aire para que las gargantas de ambos carburadores estén limpias. Ahora podrás ajustarlos.
- Encender el motor

Paso 2



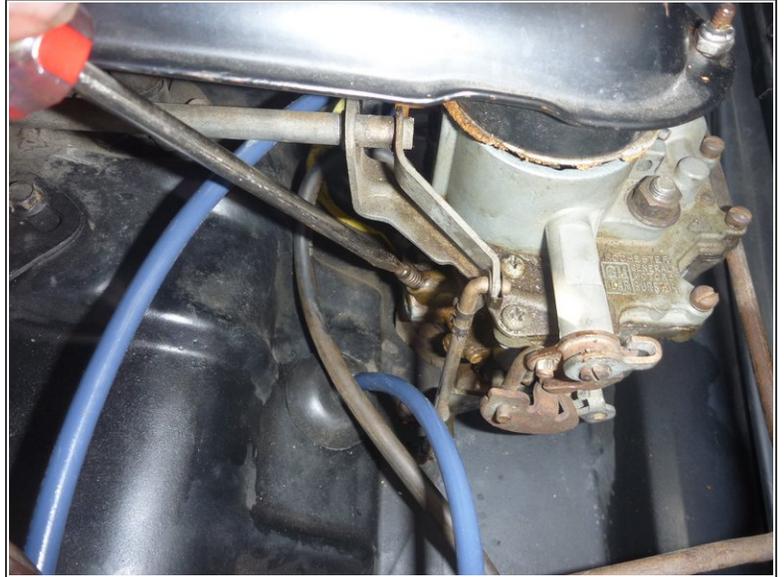
- Deje tiempo para que el motor se caliente por completo
- Conecte la herramienta de sincronización del carburador a uno de los carburadores
- Observe la lectura relativa y recuérdelo.
 - Esta lectura es una medida de la velocidad del flujo de aire

Paso 3



- Configure el dispositivo de sincronización en el otro carburador.
- Con un destornillador de cabeza plana, gire el tornillo de velocidad de marcha lenta para subir el flujo y hacia afuera para bajarlo.
- Vuelva a verificar ambos carburadores y ajuste según sea necesario para que el flujo sea lo más igual posible.

Paso 4



- Ahora, los tornillos de la mezcla inactiva deben ajustarse.
 - ⓘ Es importante que cuando se ajustan los tornillos se ajusten la misma cantidad en la misma dirección.
- Gire ambos tornillos hacia adentro, o hacia fuera un 1/8 o un giro a la vez hasta que se consiga la velocidad de ralentí más rápida.
- ⚠ Antes de continuar con este paso, ya debería haber comprobado el [tiempo de encendido](#), si no lo hizo ahora, y luego continuar desde aquí.

Paso 5



- Finalmente, suba o baje los tornillos de velocidad de ralentí hasta que la velocidad de ralentí sea de aproximadamente 550 RPM
- ⓘ Una vez más, es importante ajustar los tornillos la misma cantidad.
- Gire el filtro de aire a su posición original y vuelva a apretar las tuercas de 3/8 de los retenedores

Felicitaciones, tu Corvair ahora debería estar inactivo correctamente. Si los carburadores todavía no funcionan correctamente, entonces el enlace no está sincronizado, o necesitan reparación o reconstrucción. (Pronto se realizará una guía de ajuste y reconstrucción de enlaces).